



Centenaire du premier meeting aérien franco-suisse à Viry en 1910

"VIRY-AVIATION 1910-2010"

co-organisé par l'association d'histoire régionale La Salévienne et la commune de Viry (74)

1. Objectif

Célébrer les débuts de l'aviation en France (Haute-Savoie) et en Suisse (canton de Genève) à l'occasion du centième anniversaire du meeting aérien d'août 1910 à Viry (21 avions furent présentés et 15 pilotes ont volé). La "Semaine genevoise d'aviation" fut le premier vrai meeting aérien franco-suisse.

2. Dates

Samedi 3 et dimanche 4 juillet 2010 à Viry et présence aux Journées Portes Ouvertes de l'Aéro-club d'Annemasse les 12 et 13 juin 2010.

3. Lieux

Viry principalement et d'autres communes associées (Annemasse, Saint-Julien, Genève...) pour les conférences et expositions.

4. Thèmes associés

Les pionniers de l'aviation en Haute-Savoie et en Suisse au début du XX^e siècle (de 1903 à 1921) voire au-delà et la traversée du lac Léman le 28 août 1910 par les frères Dufaux.

5. Descriptif des quatre événements

E1 - Publication d'un ouvrage spécifique

L'auteur principal est Jean-Claude Cailliez, historien genevois de l'aviation et auteur de nombreux ouvrages. Principaux chapitres :

- Pourquoi le choix de Viry ?
- Le comte de Viry et la Société anonyme Aéroclub de Viry
- Meetings de 1910-1911 : trace chronologique au fil des jours
- Encarts sur les pilotes, appareils, anecdotes, autres explications nécessaires,
- Traversée du lac et l'activité des Dufaux
- Meetings de Viry de 1935 et 1945
- Pourquoi n'y a-t-il pas eu de suite en 1946 ?
- Index analytique (lieux, noms, marques, etc.)
- Sources bibliographiques

L'ouvrage contiendra près de 150 pages et 160 illustrations.

L'édition d'une plaquette polychrome de 8 pages est envisagée également.

E2 - Exposition

Une exposition s'appuiera sur les textes et images de l'ouvrage ; cette exposition sera didactique et donnera la priorité aux photos.

Elle sera présentée en priorité à Viry et pourra être exposée par la suite dans d'autres communes.

E3 - Conférences

Un colloque ou plusieurs conférences liées à l'aviation au début du XX^e siècle seront proposés par différents auteurs (par exemple : les pionniers de l'aviation genevoise et les frères Dufaux (industriels, constructeur et pilotes d'avions) ; la traversée du lac Léman par Armand Dufaux en 1910 ; le terrain d'aviation de Viry ; les premiers grands meetings aériens en France et en Suisse de 1909 à 1914 ; l'aviation de montagne dans les Alpes du Nord ; l'aventure Air Alpes (1961-1977) avec Michel Ziegler...

E4 - Animation aéronautique

Présentation au sol d'avions anciens et de maquettes d'avions (Blériot XI, Demoiselle...)

Présentation en vol de ballon captif et de modèles réduits d'avions

Sauts en parachute, "vol" d'un Blériot XI sur grand écran en relief

Présentation de films en relation avec Dufaux : traversée du Léman, hélicoptère au Grand Palais à Paris, les frères Dufaux avec leurs avions, dont un film tourné à Viry

Animation complémentaire : exposition d'automobiles et motocyclettes anciennes (Motosacoche)

6. Comité d'organisation

M. Claude MEGEVAND, Président de La Salévienne,
Jean-Pierre LOMBARD, membre de La Salévienne, pilote du projet "Viry-Aviation",
Gérard Lepère, Michel Brand, Claude Barbier, membres de La Salévienne, copilotes du projet,
Jean-Claude Cailliez (historien genevois), Alain Schmitt et Olivier Steinhauser (collectionneurs).

7. Partenaires

La célébration du centenaire du meeting aérien de Viry en 1910 est une initiative de La Salévienne et est réalisée en co-organisation avec la commune de Viry.

D'autres partenaires locaux, dont trois associations de Viry, sont associés à la préparation des événements : Etoile sportive (football), Association des Sports Mécaniques et MJC.

8. Comité d'honneur

Jacques Rosay, chef pilote d'essai de l'Airbus A380

Jean-Pierre Buet, maire de Viry

Gérard Feldzer, aviateur, président d'honneur de l'Aéro-club de France, ancien commandant de bord et directeur du musée de l'Air et de l'Espace au Bourget

François Gonnet, officier de l'Armée de l'Air, ancien Président de l'Aéro-club d'Annemasse

Jean-François Georges, aviateur et président de l'Aéro-club de France

9. Public

Cette manifestation est destinée au grand public (population locale et touristique).

Nombre de visiteurs attendus : 2000.

10. Contacts

M. Jean-Pierre LOMBARD
Pilote du projet "Viry-Aviation"
53, rue de l'Amiral Mouchez
75013 Paris
01 45 88 73 40
lombard_jp@orange.fr

M. Claude MEGEVAND
Président de La Salévienne
15, rue François Peissel
69300 Caluire
04 78 08 99 26
claude.megevand@wanadoo.fr

M. Jean-Pierre BUET
Maire de Viry
92, rue Villa Mary
74580 Viry
04 50 04 70 26

11. Sites internet

La Salévienne	Association d'histoire régionale	la-salevienne.org
Viry	Site officiel de la commune de Viry (74)	http://www.viry74.fr
Pionnair-GE	Site des pionniers de l'aéronautique à Genève	www.pionnair-ge.com/spip1/

12. Illustrations



Affiche du meeting de 1910.



Emplacement du terrain d'aviation situé à l'ouest du village de Viry entre la route nationale 206 et la voie ferrée Bellegarde-Annemasse. Viry est situé au nord-ouest de la Haute-Savoie, à 35 kilomètres d'Annecy et à 10 kilomètres de Genève.



En 1910, Viry est tout à la fois l'unique aérodrome genevois, mais en terre française, et une zone agricole que le châtelain du lieu partage avec les rares aviateurs.



Le Genevois Armand Dufaux, à bord d'un monoplan Dufaux-4, s'élève du terrain de Viry devant une foule nombreuse.



La "Demoiselle" Clément-Bayard d'Edmond Audermars.



Le hangar Dufaux à Viry (1910) avec le biplan Dufaux-4 à moteur ENV et Paul Tournier.

Source : <http://www.pionnair-ge.com/spip1/spip.php?article169> et carte de G. Lepère.

Ce projet de plaquette de communication "grand public" est un document provisoire et sera mis à jour au fur et à mesure de l'avancement du projet. Il est diffusé aux seuls membres du comité d'organisation et aux responsables des partenaires associés.