



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'AIR

Le MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

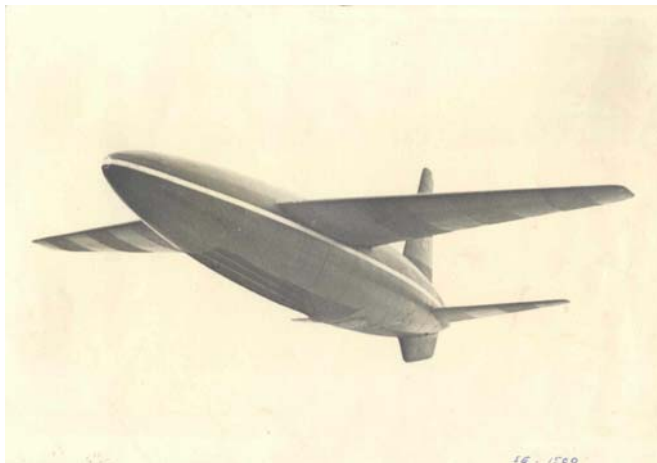
organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF**

les derniers samedis de chaque trimestre au

**MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS**  
**AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET**

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



SE 1500



Arsenal 5202/SS 10

Séance du 27 septembre 2008

**LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF****SAMEDI 27 SEPTEMBRE 2008 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

IL Y A 60 ANS

COLOMB-BECHAR, L'UN DES PREMIERS CHAMPS DE TIR  
SS 10, L'INVENTION DE L'ANTI-CHAR & DU FILOGUIDAGE**Deux anniversaires commémorés par une conférence de Philippe Varnoteaux & Philippe Jung**

Occupé par les français depuis 1906, l'oasis de Colomb-Béchar abrite à partir de 1948 le CIEES 343, le Centre Interarmées d'Essais d'Engins Spéciaux. Etabli en plein Sahara algérien, celui-ci est une vaste zone discrète, peu peuplée et ayant de bonnes conditions météorologiques pour y tester en toute sécurité des missiles et fusées. Le 28 octobre 1948, le SE 1500, premier engin français télécommandé et récupérable, est lancé depuis Colomb-Béchar, qui devient l'un des plus grands centres de lancement de fusées au monde. Des milliers d'engins y sont lancés, y compris le premier Diamant qui, le 26 novembre 1965, fait de la France la troisième puissance spatiale. Jusqu'à sa fermeture le 1er juillet 1967, suite aux accords d'Evian, les différents champs de tir du CIEES ont parfaitement rempli leur rôle dans la modernisation des armées, et les débuts du spatial français et européen.

Par ailleurs, à quelques milliers de kilomètres plus au nord, à Mailly-le-Camp, en métropole, la fin de l'année 1948 vit aussi les premiers essais d'une aile volante, l'Arsenal 5201, reprenant le principe du filoguidage inauguré par les Allemands en 1943 avec les air-air et air-sol X-1, X-4 et Hs 293. Après plusieurs années de développement dans le cadre du programme SS 10, la France met ainsi en service le premier engin anti-char au monde, exporté jusqu'aux Etats-Unis, réussissant au passage la mise au point du filoguidage, universellement adopté par la suite.

21.8.08 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [ph.varnoteaux@orange.fr](mailto:ph.varnoteaux@orange.fr) (tél. 03 26 82 83 58),  
[philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)



*LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF*

**SAMEDI 27 SEPTEMBRE 2008 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

**IL Y A 60 ANS  
COLOMB-BECHAR, L'UN DES PREMIERS CHAMPS DE TIR  
SS 10, L'INVENTION DE L'ANTI-CHAR & DU FILOGUIDAGE**

**Philippe Varnoteaux & Philippe Jung**

Il y a 60 ans, le 28 octobre 1948, fut inauguré l'un des plus grands centres de lancements de fusées au monde, le CIEES (Centre Interarmées d'Essais d'Engins Spéciaux), avec un SE 1500, premier engin français télécommandé et récupérable. Des milliers d'engins y furent lancés, dont la première Diamant, qui fit de la France la troisième puissance spatiale le 26 novembre 1965. Il ouvrit la voie au spatial français et européen. Fin 1948 apparut aussi l'ancêtre du premier anti-char opérationnel au monde, l'Arsenal 5201. Plus connu sous le nom de son programme, SS 10, il matérialisa aussi le véritable début du filoguidage, depuis universellement adopté. Ces deux anniversaires seront commémorés avec une conférence de Philippe Varnoteaux & Philippe Jung.



***LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF***

27 septembre 2008 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

**Conférence AAAF** – Il y a 60 ans : Colomb-Béchar l'un des premiers champs de tir ; SS 10 l'invention de l'anti-char  
& du filoguidage (Philippe Varnoteaux & Philippe Jung)

21.8.08            G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [ph.varnoteaux@orange.fr](mailto:ph.varnoteaux@orange.fr) (tél. 03 26 82 83 58),  
[philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)