



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE DE L'AIR

Le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

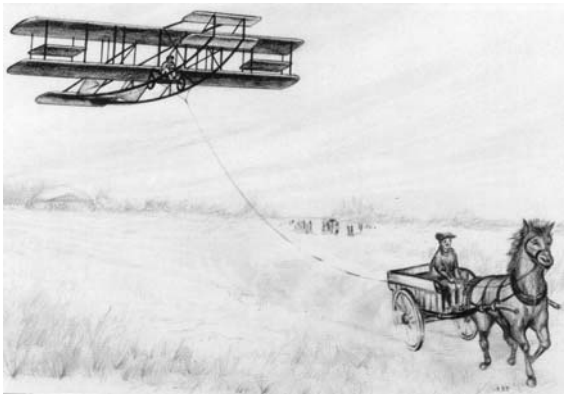
les derniers samedis de chaque trimestre au

MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS

AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



Planeur Caudron 1909 remorqué par la jument Luciole



Caudron G III

Séance du 28 mars 2009



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 28 MARS 2009 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

IL Y A 100 ANS, CAUDRON...

Conférence de Robert Espérou

Les frères Caudron furent l'une des fratries (Wright, Farman, Voisin) qui illustrèrent les débuts de l'aviation. Gaston mourut prématurément aux commandes d'un prototype en 1915, mais René continua l'entreprise et s'allia en 1933 avec Louis Renault.

Les monomoteurs de course Caudron-Renault dessinés par Marcel Riffard sont associés aux noms prestigieux de Raymond Delmotte, de Maurice Arnoux, de Marcel Doret, d'Hélène Boucher. Ils remportèrent d'éclatants succès, dont un record mondial de vitesse pour avions, en décembre 1934, le dernier à être détenu par notre pays. Tout cela est entré dans l'histoire, de même que la contribution des Simoun, notamment utilisé par Antoine de Saint-Exupéry, à l'établissement du service postal en France.

Outre l'exploit d'Adrienne Bolland dans les Andes, d'autres aspects de la grande aventure des avions Caudron sont moins connus : le survol du Temple du Ciel à Pékin par un G 3 en 1913, la difficile reconversion au lendemain de la Grande Guerre, les efforts pour vaincre la nuit avec des trimoteurs de la Franco-Roumaine, l'importance décisive des avions légers Caudron, du C 27 à l'Aiglon, pour le développement de l'aviation sportive en France, les différents emplois du bimoteur le plus produit en France avant l'A 320, le Goéland.

Tels sont quelques uns des thèmes choisis par Robert Espérou (membre de l'Académie de l'Air et de l'Espace, Section V et de la Commission Histoire Arts et lettres de l'Aéro-Club de France) pour sa conférence, à l'occasion du 54^e Samedi de l'Histoire.

12.2.09 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 28 MARS 2009 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

IL Y A 100 ANS, CAUDRON...

Conférence de Robert Espérou

Au printemps de 1909, René Caudron réussit à voler à bord d'un planeur remorqué par la jument « *Luciole* ».

C'était le début d'une des entreprises aéronautiques les plus importantes en France dans le demi-siècle qui suivit, en quantité comme en qualité. Le *Luciole* fut le monomoteur léger français le plus répandu (plus de 700) et 1 700 exemplaires du bimoteur civil et militaire *Goéland* furent construits. Les Caudron de course, dessinés par Marcel Riffard, triomphèrent dans les compétitions des années 1930. C'est à bord de l'un d'eux que Raymond Delmotte rendit à la France, pour la dernière fois, le record du monde de vitesse pour avions, à plus de 500 km/h, en décembre 1934.

D'autres épisodes sont moins connus. Robert Espérou (Section V de l'AAE et membre de la Commission HAL de l'AéCF) a choisi d'en retracer quelques uns, réussites ou échecs de cette marque célèbre.



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

28 mars 2009 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

Conférence AAAF - Il y a 100 ans, Caudron... (Robert Espérou, AAE & AéCF)

12.2.09 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org