



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE DE L'AIR

Le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

les derniers samedis de chaque trimestre au

MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS

AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



Denhaut *Poisson volant*



Construction d'un Donnet-Lévêque C à Argenteuil

Séance du 12 décembre 2009



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 12 DECEMBRE 2009 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

DENHAUT LA NAISSANCE DE L'HYDRAVION A COQUE

Conférence de Francis Bedei, Michel Berthieu & Jean Molveau

Aujourd'hui coexistent deux configurations d'hydravions : l'avion à flotteurs (*float plane*) et l'hydravion à coque (*flying boat*), le « bateau ailé ».

Henri Fabre est le premier à avoir déjaugé et reposé une machine volante à flotteurs sur l'eau, le 28 mars 1910 à Marseille.

Le premier à avoir imaginé transformer le fuselage d'un aéroplane en coque de bateau est le Français François Denhaut, devançant d'un cheveu l'Américain Glenn H. Curtiss. Ainsi le *Poisson volant* décolle-t-il le 10 mars 1912 du terrain mythique de Port-Aviation (il est amphibie) pour se poser sur la Seine, ce qui se termine par un bain forcé pour son pilote et concepteur Denhaut. Tirant les leçons de son échec, lors du renflouement et de la reconstruction, il « retourne » sa coque pour offrir au contact de l'eau son fond plat et c'est le succès. L'appareil se comporte alors parfaitement devant ses commanditaires, MM. Donnet et Lévêque, le 13 avril 1912. Le brevet est déposé, devançant celui de l'Américain de quelques semaines, au terme d'un match serré entre les deux continents !

François Denhaut, après avoir participé à l'essor de la firme Donnet-Lévêque, conçoit la série *Aéroyacht* pour Borel, avant de poursuivre sa carrière avec d'autres constructeurs.

Aujourd'hui en France, l'association des Rétroplanes d'Argenteuil poursuit la construction d'une réplique du Donnet-Lévêque type C, avec l'objectif de le faire voler en 2012 pour le centenaire de la naissance de l'hydravion à coque. Il sera mû par un moteur rotatif Le Rhône. C'est un travail considérable, avec des milliers d'heures de labeur, qui mérite un hommage.

Après la première partie historique avec Francis Bedei (Aéro-Club de France) et Jean Molveau (journaliste, Aéro-Club de France), Michel Berthieu, le président des Rétroplanes d'Argenteuil, évoquera en images les étapes, passées et à venir, de ce fabuleux projet, à l'occasion du 56^e Samedi de l'Histoire.



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 12 DECEMBRE JUIN 2009 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

DENHAUT
LA NAISSANCE DE L'HYDRAVION A COQUE

Conférence de Francis Bedei, Michel Berthieu & Jean Molveau

L'hydravion est une invention totalement française. Après le tout premier, le Fabre à flotteurs, le 28 mars 1910, François Denhaut fut le premier à faire voler un hydravion à coque, le *Poisson volant*, le 10 mars 1912 à Port-Aviation, près de Viry-Châtillon. Depuis plusieurs années, une exceptionnelle équipe à Argenteuil s'est attachée à reconstruire un Donnet-Lévêque C, réalisé par Denhaut en 1912. Cette histoire, ainsi que le superbe projet actuel, seront présentés lors d'une conférence de Francis Bedei et Jean Molveau de l'Aéro-Club de France, et Michel Berthieu, président des Rétroplanes d'Argenteuil.

9.11.09 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

12 décembre 2009 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

Conférence AAAF - Denhaut, la naissance de l'hydravion à coque (Francis Bedei - ACF, Michel Berthieu -
Rétroplanes d'Argenteuil & Jean Molveau - ACF)

9.11.09 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-
christine.poilpre@mae.org