



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE DE L'AIR

Le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

les derniers samedis de chaque trimestre au

MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS
AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

La séance, tous publics, avec exposé illustré et
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



REP 2 bis

Robert Esnault-Pelterie

Séance du 13 décembre 2008



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 13 DECEMBRE 2008 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

**LE REP 2 Bis
IL Y A 100 ANS, LE MANCHE**

Conférence de Michel Borget & Philippe Jung (AAAF)

Il y a 100 ans, le 1^{er} novembre 1908, le REP 2 bis décollait à Buc. Pour la première fois, un avion était piloté grâce à un manche. Son concepteur Robert Esnault-Pelterie est un géant, le seul au monde à avoir été un pionnier, à la fois de l'aviation et de l'astronautique.

Il fut le premier à faire voler des ailerons et des élévons sur son planeur de 1904, puis un avion métallique, un moteur en étoile et un train monotracteur à amortisseur sur son REP 1 en 1907. Il inventa aussi la voiture-laboratoire en 1906 et les essais statiques en 1912. En 1908, il créa l'AILA (Association des Industriels de la Locomotion Aérienne, aujourd'hui le GIFAS) et fut le moteur du premier Salon International de l'Aéronautique au monde (aujourd'hui le Salon du Bourget). Il fut aussi à l'origine des avions Vickers en 1911, et fabriqua en 1914 à Lyon les premiers avions Caproni construits en série au monde.

Toute sa vie, il multiplia les dépôts de brevets (réacteurs et statoréacteurs, ceinture de sécurité, moteur hydraulique, suspension de voiture, énergie marémotrice, poêle de chauffage,...).

Après avoir prononcé en 1912 la première conférence publique au monde sur la conquête de l'espace à Saint-Petersbourg, il inventa le mot « astronautique » et créa le Prix international correspondant en 1928, publiant en 1930 « L'Astronautique », la bible théorique mondiale à l'époque, devenant ainsi l'un des quatre grands pionniers de l'astronautique moderne (l'un d'eux, l'allemand Oberth, fut d'ailleurs le premier lauréat du Prix). Puis il fut le premier français à essayer au banc un moteur fusée à liquides à partir de 1936, année où il fut élu à l'Académie des Sciences. Mais l'Armée ne s'intéressait pas à sa fusée, ce qui le conduisit, après la défaite de 1940, à quitter la France. Son œuvre fut dès lors poursuivie par son disciple Barré. Il décéda à Nice le 6 décembre 1957, alors qu'il travaillait sur un appareil cardiaque à électro-chocs, ayant toutefois vu son rêve se réaliser avec le lancement de Spoutnik 1 le 4 octobre précédent, suivi de la chienne Laïka le 3 novembre.

Aujourd'hui, la société REP existe toujours à Lyon, l'une des plus importantes au monde pour l'injection du caoutchouc.

Cette carrière unique dans l'histoire sera retracée à l'occasion du 52^e Samedi de l'Histoire.



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 13 DECEMBRE 2008 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

LE REP 2 Bis
IL Y A 100 ANS, LE MANCHE

Conférence de Michel Borget & Philippe Jung (AAAF)

Il y a 100 ans, le 1^{er} novembre 1908, le REP 2 bis décollait, premier avion piloté grâce à un manche. Son concepteur Robert Esnault-Pelterie est un géant, le seul au monde à avoir été un pionnier à la fois de l'aviation et de l'astronautique.

On lui doit en effet les ailerons, les élévons, la voiture-laboratoire, l'avion métallique, le moteur en étoile, le train monotrace à amortisseur, les essais statiques. Il est aussi à l'origine du GIFAS, du Salon du Bourget, des avions Vickers et Caproni.

Il devint ensuite l'un des quatre pionniers modernes de l'astronautique, dénomination qu'il inventa. Premier français à essayer au banc un moteur fusée à liquides à partir de 1936, il vit son œuvre poursuivie par son disciple Barré. Il décéda à Nice le 6 décembre 1957, ayant vu son rêve se réaliser avec le lancement de Spoutnik 1 le 4 octobre précédent, suivi de la chienne Laïka le 3 novembre.



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



COMMISSION HISTOIRE

6, rue Colliée
75016 PARIS
Tél: 01 56 64 12 30
Fax: 01 56 64 12 31
Courriel: secr.exec@aaaf.asso.fr

LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

13 décembre 2008 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

Conférence AAAF - Le REP 2 bis : il y a 100 ans, le manche (Michel Borget & Philippe Jung)

15.11.08 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org