



La Commission Histoire de
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSÉE DE L'AIR

Le MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

les derniers samedis de chaque trimestre au

MUSÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS

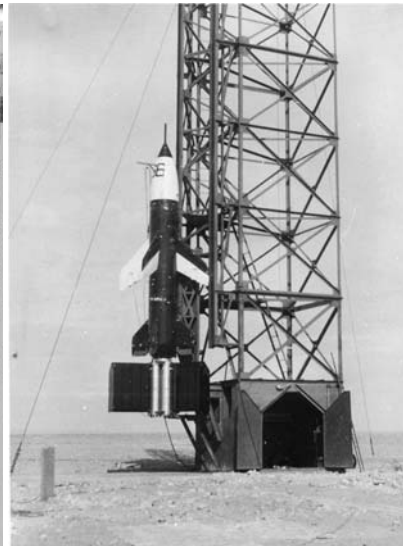
AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



NC 3500 à Mailly



SE 4116 n° 28 (A66) au CIEES

Séance du 27 juin 2009



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 27 JUIN 2009 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

**IL Y A 60 ANS, LE SE 4100
1^è FUSEE FRANCAISE MODERNE**

Conférence de Philippe Jung

Il y a 60 ans, le 29 septembre 1949, le NC 3500 décollait de Mailly, dans un tel secret que cet engin faillit passer à la trappe de l'histoire.

Des archives fortuitement exploitées, ainsi que de nombreuses photographies et même des films en couleur retrouvés, permettent de retracer l'histoire de ce qui aujourd'hui apparaît bien comme le programme de base ayant mené à Diamant, puis Ariane. Déjà présentée dans deux congrès spécialisés, la saga du NC 3500, vite devenu le SE 4100 suite à la liquidation de la SNCAC, est étonnante, car l'on peut à présent considérer qu'elle correspond au grand début de l'industrie spatiale française moderne : architecture avec étages en parallèle (comme la Navette) ou en tandem, propulsion solide (STRIM) ou liquide (SEPR), guidage/pilotage (Aviac, CNET, Derveaux, ECA, Sadir, SFENA), télémesure (SFENA), autodirecteurs optiques (Ingber) ou électromagnétiques (CSF, SFENA), énergie bord (Derveaux), enregistreurs (SFIM), récupération (EFA). Ce qui signifie que toutes les techniques de base de la fusée, à la seule exception de l'inertiel, furent développées par cet engin historique.

Au total ce sont 78 exemplaires de ce banc d'essai volant qui furent lancés, en non moins de 16 versions différentes.

Ainsi, après avoir ré-écrit l'histoire des débuts de l'hélicoptère en 2007, la Commission Histoire de l'AAAF continue-t-elle son travail pionnier, en révélant cette fois-ci la fusée qui démontre que les grands succès spatiaux français ne sont pas dûs au hasard, mais résultent d'un véritable travail de fond poursuivi discrètement en France dans les années 50 par les armées.

De très nombreuses photographies seront présentées par Philippe Jung (président de la Commission Histoire de l'AAAF) lors de cette conférence grand public, à ne pas manquer, à l'occasion du 55^è Samedi de l'Histoire.



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

SAMEDI 27 JUIN 2009 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE

**IL Y A 60 ANS, LE SE 4100
1^è FUSEE FRANCAISE MODERNE**

Conférence de Philippe jung

Il y a 60 ans fut lancé le 29 septembre 1949 le NC 3500, vite devenu le SE 4100, premier programme de fusée française moderne. Ce banc d'essai volant permit en effet de mettre au point les techniques de base de la fusée : étages en tandem ou en parallèle, propulsion solide ou liquide, guidage et pilotage, autodirecteurs optique ou électro-magnétiques, télémessure, récupération. Construit en 81 exemplaires, dont 78 lancés, en 16 versions, le SE 4100 créa le tissu industriel et étatique ayant abouti aux succès de Diamant et Ariane. Ce programme fondateur du Ministère de l'Air, longtemps méconnu, sera révélé pour la première fois en public lors d'une conférence exceptionnelle de Philippe Jung (président de la Commission Histoire de l'AAAF), avec le support de nombreuses photographies retrouvées.

12.5.09

G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org



LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

27 juin 2009 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

Conférence AAAF - Il y 60 ans, le SE 4100, 1^è fusée française moderne (Philippe Jung, AAAF)

12.5.09 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), philippe.jung3@free.fr, secr.exec@aaaf.asso.fr, marie-christine.poilpre@mae.org