



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE DE L'AIR

Le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF**

**MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS**

AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



La première pilote au monde

Claudie Haigneré, pilote sur Soyouz TM-24 & 33  
(à bord de Mir)

Séance du 26 juin 2010



## LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF

**SAMEDI 26 JUIN 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

# LES FEMMES AU SERVICE DE L'AVIATION

## Conférence de Jean-Louis Aguer

### Les Femmes au Service de l'Aviation

L'épanouissement des femmes dans (presque) tous les domaines de l'activité humaine est aujourd'hui une réalité qui fait honneur à notre époque. Dans l'éducation, la santé, la justice, la défense, les fonctions dirigeantes, les instances prestigieuses, elles sont attendues, elles tiennent leur place.

Dans l'aéronautique, née il y a un siècle, ce fût un combat, nous verrons lequel. Nouveauté technique (pour les hommes aussi d'ailleurs), risque, responsabilité, capacité de faire face au danger, corporatisme, bref autant de « bonnes » raisons pour les hommes d'écarter les femmes. Puis passent deux guerres mondiales. Vainement volontaires dans la première, elles participent à la seconde, convoys, essais, bombardement, au prix de leurs vies. Nous parlerons d'elles.

Parcourir cette Histoire, c'est donc évoquer d'abord une magnifique galerie de portraits. Dans ce qui a commencé avec Raymonde de Laroche, première femme brevetée, comme une discipline sportive, puis devenant une activité nationale de première grandeur, Hélène Boucher, les Maryse, celles qui ont *brillé, servi* la France par leurs records, celles qui se sont *battues* pour elles-mêmes et pour les autres.

Raconter cela, c'est aussi montrer comment les portes se sont ouvertes. Par qui. Vers quoi. Rappeler la tentative dans ce sens du Ministre de l'Air Charles Tillon dont profite l'admirable Elisabeth Boselli, l'action de l'Ingénieur Général Bonte qui accueille au CEV Jacqueline Auriol, et sollicite Maryse Bastié juste avant sa mort. Comment l'Armée de l'Air réputée fermée a su encourager des femmes, anciennes IPSA devenues Convoyeuses de l'Air, former des pilotes féminines de liaison, d'hélicoptères, leur ouvrir l'Ecole de l'Air, le transport, la chasse (Caroline Aigle à qui est consacré notre film de clôture fût la première). Leur confier des Mirages 2000, des Rafales, bientôt des Airbus A400M. Faire de la jeune Commandant Virginie Guyot, le leader en 2010 de la Patrouille de France.

Comment L'ENAC en 1972 a ouvert aux femmes le concours de pilote de ligne. Comment Air France (chez qui Danielle Décuré, qui n'avait pas attendu l'ENAC, a été la première femme pilote en 1975, allant jusqu'à commandant de bord 747), poursuit dans cette voie avec aujourd'hui 500 femmes-pilotes dont 60 CdB.

Comment le contrôle aérien, qui partage avec les navigants la sécurité de quelques 10.000 vols par jour en espace aérien français compte 33% de jeunes femmes issues de l'ENAC, donnant calmement leurs directives aux commandants chevronnés de toutes nations, maîtres à bord après Dieu.

Combien les femmes sont à l'aise comme monitrices d'aviation générale, en voltige, en vol à voile.

Comme hôtesse de l'air, fonction hautement critique et difficile dans les avions à grande capacité.

Comment l'espace leur est ouvert aussi depuis longtemps (V.Tereshkova, E.Collins, C.Haigneré).

Oui, c'est une belle histoire, loin d'être finie, que vous êtes invités à venir vivre au Bourget avec Jean-Louis Aguer, de l'AAMA.

14.5.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), Philippe Jung (AAAF) [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)



*LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF*

**SAMEDI 26 JUIN 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

**LES FEMMES AU SERVICE DE L'AVIATION**

**Conférence de Jean-Louis Aguer**

Première femme brevetée de l'histoire il y a 100 ans, la Baronne de Laroche ouvrit la voie aux Adrienne Bolland, Hélène Boucher, Maryse Bastié, Maryse Hilsz, Elisabeth Boselli, Jacqueline Auriol, ... toutes les plus vite et les plus hautes au monde, parfois toutes catégories. Aujourd'hui les derniers verrous ont sauté, avec Valérie André première Générale, la regrettée Caroline Aigle première pilote de chasse, Virginie Guyot première leader au monde d'une patrouille acrobatique, Danielle Decuré première commandant de bord, et Claudie Haigneré première pilote de Soyuz et ministre, comme l'expliquera Jean-Louis Aguer, de l'AAMA.

14.5.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)



***LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF***

26 juin 2010 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

**Conférence AAAF** - Les femmes au service de l'aviation (Jean-Louis Aguer, AAMA)

14.5.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), marie-christine.poilpre@mae.org