



La Commission Histoire de  
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE

en association avec:

L'ASSOCIATION DES AMIS DU MUSEE DE L'AIR

Le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE,

et le concours des associations aéronautiques françaises

organise les

**SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF**

**MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE, GRAND AMPHITHEATRE ROLAND GARROS**

AEROPORT DE PARIS-LE BOURGET

AUTOBUS: lignes 152 et 350

La séance, tous publics, avec exposé illustré et  
échanges de vues, commence à 14 h 30 pour se terminer vers 16 h 30



Le comte de Lambert à Port Aviation sur Wright Flyer A

Séance du 11 décembre 2010

**LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF****SAMEDI 11 DECEMBRE 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE****PORT-AVIATION (1908-1919)  
LE PREMIER AERODROME****Conférence de Francis Bedei & Jean Molveau**

Le 23 mai 2009 voit l'inauguration officielle du premier aérodrome jamais conçu comme tel sur la planète, Port-Aviation.

Certes, on a volé auparavant, les pionniers de l'air ont utilisé des terrains d'opportunité. Mais à la mi-1908, le champ de manœuvres de cavalerie d'Issy-les-Moulineaux, squatté par les aviateurs en herbe, est très difficile d'accès. Ils sont contraints d'assurer leur service d'ordre et ne peuvent l'utiliser que lors de plages horaires peu pratiques... A l'été 1908, le terrain est même temporairement totalement interdit par le préfet de police Lépine.

Dans un contexte d'émulsion favorable à la « navigation aérienne » se fondent de nombreuses entités participant au dynamisme du mouvement. L'une d'entre elles est la Société d'encouragement à l'aviation (SEA), qui poursuit le triple objectif de créer le premier « *port aérien* » [sic], la première école de pilotage et le premier concours sportif aéronautique.

Le site de Port-Aviation, sur la commune de Viry-Châtillon (et non de Juvisy, mais l'erreur est d'époque !) est la concrétisation de ces efforts, les travaux débutant le 15 octobre 1908. L'« *école des pilotes* » de la Ligue nationale aérienne y fonctionne à partir du 1<sup>er</sup> novembre 1908 et la *grande Quinzaine d'aviation de Paris* s'y déroulera en octobre 1909.

Pour la première fois en un même lieu, sont conçues des installations pour un usage exclusivement aéronautique : piste, tour de contrôle et mât à signaux, hangars, ateliers, tribunes et zones publiques, parking pour automobiles, infirmerie, restaurant, etc.

L'histoire de Port-Aviation s'étend sur une dizaine d'années, l'existence du site, promis à la désuétude étant prolongée par la Première Guerre mondiale. Elle est très actuelle : gestion de la plate-forme confiée à des sociétés spécialisées et disparition due à l'appétit des promoteurs. Mais durant cette décennie, Port-Aviation, premier aérodrome au monde dont il subsiste encore un bâtiment, fut un endroit majeur du développement de l'aviation.

C'est cette histoire que Francis Bedei et Jean Molveau, auteurs de l'ouvrage *La Belle-Epoque des pionniers de Port-Aviation* (diplôme de l'Aéro-club de France 2010) vous racontent lors de ce *Samedi de l'Histoire* du 11 décembre 2010.

10.11.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), Philippe Jung (AAAF) [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), marie-christine.poilpre@mae.org



*LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF*

**SAMEDI 11 DECEMBRE 2010 (14 h 30) - MUSEE DE L'AIR & DE L'ESPACE**

**PORT-AVIATION (1908-1919)  
LE PREMIER AERODROME**

**Conférence de Francis Bedei & Jean Molveau**

L'afflux de pionniers de l'aviation sur le champ de manœuvres militaire d'Issy-les-Moulineaux à partir de 1907, et l'évolution de divers prototypes au milieu d'une foule de spectateurs, entraîna la création par la SEA (Société d'encouragement à l'aviation) du premier aérodrome opérationnel de l'histoire, à Viry-Châtillon, le 23 mai 1909. Francis Bedei et Jean Molveau (*Aéro-Club de France*) nous raconteront cette aventure, dont il subsiste aujourd'hui le plus vieux bâtiment au monde de ce type, lors de notre prochain *Samedi de l'Histoire* du 11 décembre.

10.11.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)



ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE



**COMMISSION HISTOIRE**

6, rue Colliée  
75016 PARIS  
Tél: 01 56 64 12 30  
Fax: 01 56 64 12 31  
Courriel: [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr)

***LES SAMEDIS DE L'HISTOIRE DE L'AAAF***

11 décembre 2010 (14 h 30) - Musée de l'Air et de l'Espace

**Conférence AAAF** – Port-Aviation (1908-1919), le premier aérodrome (Francis Bedei & Jean Molveau, Aéro-Club de France)

10.11.10 G. Schaeffer (tél. 01 34 60 11 34), [philippe.jung3@free.fr](mailto:philippe.jung3@free.fr), [secr.exec@aaaf.asso.fr](mailto:secr.exec@aaaf.asso.fr), [marie-christine.poilpre@mae.org](mailto:marie-christine.poilpre@mae.org)