

« Le transport aérien face au défi énergétique »

Le déclin de la production pétrolière entraînera dans un avenir proche une raréfaction et un renchérissement du pétrole, ce dernier effet pouvant encore être amplifié par la mise en place de taxes associées aux émissions de carbone.

De telles évolutions affecteront le transport aérien ; celui-ci va se trouver confronté à un bouleversement de son exploitation avec une réactivité limitée par l'inertie du système :

- d'une part, la mise au point de nouveaux concepts demandera du temps
- de l'autre, les avions aujourd'hui en développement seront encore en exploitation dans la deuxième moitié du siècle.

Cette situation a fait l'objet d'un colloque en novembre 2006, et la présente conférence en rappelle les principaux sujets évoqués et les conclusions que l'on peut en tirer pour le développement du transport aérien au XXI^{ème} siècle.