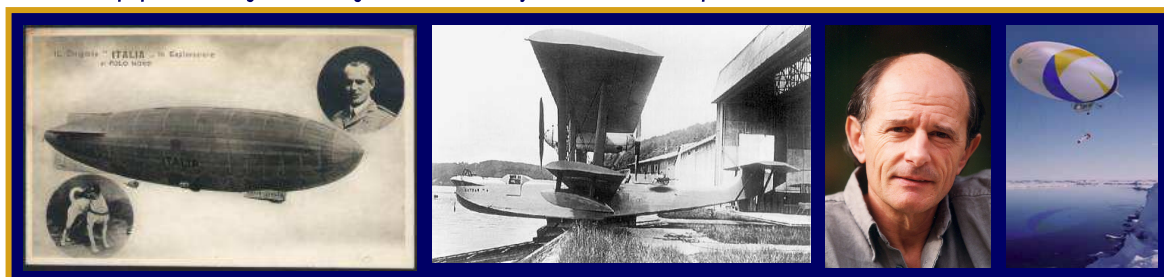




vous invitent à une conférence exceptionnelle ouverte à tous

# "Dirigeables au Pôle Nord" *D'Amundsen à Jean-Louis Etienne*

*Revivez l'épopée des dirigeables Norge et Italia et de l'hydravion Latham 47 parti de Caudebec en Caux en 1928 ...*



*... et découvrez TOTAL POLE AIRSHIP, l'audacieux projet aérien de Jean-Louis Etienne*

**Jeudi 10 mai 2007 à 19h00**

**Grand Hall de L' Aéroport Rouen Vallée de Seine à Boos**

**Jean-Louis Aguer**

**Conférencier du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget**

*vous fera revivre l'histoire en récit et en images*

*et vous présentera le film du docteur Jean-Louis Etienne qui expose son projet*

**Le docteur Jean-Louis Etienne**

*sauf empêchement, communiquera avec vous en direct par audio-conférence*

**Entrée gratuite**

**Parking gratuit**

**Merci de confirmer impérativement votre présence**

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Participera accompagné(e) de : ..... personnes

par Fax : 02.35.79.41.22 - tél : 02.35.79.41.05 - e-mail : [direction@rouen.aeroport.fr](mailto:direction@rouen.aeroport.fr)  
ou par courrier : Aéroport Rouen Vallée de Seine - BP 87 – 76520 Boos

*Dirigeables au Pôle Nord  
Conférence du 10 mai 2007*

Il y a 80 ans, la nouvelle forme de découverte qu'était la conquête du Pôle *par les airs* défiait les explorateurs. En outre, une grande incertitude demeurait sur l'existence de terres entre le Pôle et le détroit de Béring, région inaccessible en surface. Ce fût en 1926 le mérite de Roald Amundsen et d'Umberto Nobile de relever ensemble ce double défi à but géographique avec leur dirigeable **NORGE**. Comment ce succès fût-il suivi en mai 1928 du désastre de l' **ITALIA**, armé et commandé par le même homme, dans un but scientifique cette fois, s'abîmant près du Pôle, précipitant sur la banquise une partie de son équipage dont Nobile lui-même, emportant l'autre pour disparaître, privé de tout contrôle. Une mobilisation de secours sans précédent se déclenche au prix d'autres vies humaines, dont celles d'Amundsen lui-même, disparu avec le Capitaine de Corvette René Guilbaud et son équipage à bord de l'hydravion français LATHAM 47, sacrifice dont le monumental mémorial de Caudebec-en-Caux perpétue le souvenir. Le Général Nobile, sauvé avec ses compagnons après 49 jours de souffrances, déchu de son grade et contraint à l'exil, qui était-il vraiment ? Extraordinaires enchaînements dont les causes profondes sont passionnantes à découvrir et à comprendre. Techniques, politiques et humaines dans le cadre de l'Italie fasciste.

Cette épopée a une suite. Fin 1928, le grand explorateur norvégien Fritjof Nansen reprend l'idée de laboratoire volant associé au dirigeable, fonde dans ce but Aéro-Arctique, mais meurt prématurément en 1930. Lui succède le Docteur Hugo Eckener, pilote et patron de la firme *Zeppelin* qui prépare méthodiquement le rigide *Graf Zeppelin* et effectue en juillet 1931 une campagne de mesures électromagnétiques dans le Grand Nord, le long du 82e parallèle. L'arrivée au pouvoir d'Adolf Hitler en février 1933 changera les priorités ultérieures.

Il est maintenant reconnu que la connaissance et la surveillance de la calotte glacière boréale sont d'une importance majeure dans la compréhension et la prévision lointaine du climat de notre planète. Un homme de science et d'invention, le Docteur Jean-Louis Etienne, grand connaisseur des régions polaires arctique et antarctique, voit lui aussi dans le dirigeable un véhicule porteur idéal pour de tels travaux, d'où son projet audacieux pour 2007/2008 : **Total Pole Airship**. Peut-être aurons nous la chance d'un duplex téléphonique avec lui vers l'issue de la conférence, mais ceci sous toutes réserves. Il faudra en effet que ses occupations et les possibilités pratiques le permettent.

*Jean-Louis Aguer  
Conférencier auprès du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget*