

LE GROUPE ILE DE FRANCE DE
L'ASSOCIATION AERONAUTIQUE ET ASTRONAUTIQUE DE FRANCE
ORGANISE UNE CONFERENCE SUR LE THEME:

LE GIVRAGE DES AERONEFS



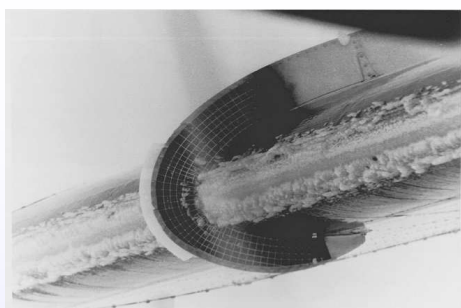
par **Didier GUFFOND (Onera)**



le **Judi 3 Juin 2010 à 18 h**

**Sagem - Auditorium
27 rue Leblanc - 75015 Paris (M° Balard)**

Entrée gratuite – Inscription obligatoire auprès de la 3AF



Dépôt de glace sur une aile d'avion (NASA)

Le **givrage** est un risque météorologique qui peut affecter le vol des aéronefs. Il résulte de la captation et de la congélation plus ou moins rapide de gouttelettes d'eau surfondues (liquides à une température négative) présentes dans certains nuages traversés par les aéronefs. Du fait de leur inertie, les gouttelettes d'eau heurtent la partie frontale des différentes structures de l'appareil et l'état instable de surfusion est rompu conduisant à la formation de glace. En l'absence de protection, cette accumulation de glace peut provoquer, d'une part, des modifications très importantes des profils aérodynamiques des voilures, d'autre part, des extinctions des moteurs dues à l'ingestion de glace se détachant des entrées d'air.

La protection des avions est réalisée par des systèmes de **dégivrage** ou d'**antigivrage**.

En règle générale :

- l'**anti-givrage** doit empêcher de façon permanente la formation de glace est utilisé par les gros avions en prélevant de l'air chaud au niveau du moteur
- le **dégivrage** doit enlever périodiquement la glace est utilisé par les turbopropulseurs protégés par des systèmes qui provoquent le fractionnement de la glace par le gonflement de boudins.

Didier GUFFOND

Ingénieur diplômé de l'ENSMA et Docteur en Sciences de l'Environnement de l'Université de Tours, Didier Guffond travaille depuis 1980 à l'Onera sur les problèmes de givrage. Il a participé au développement de codes de calcul de givrage 2D et 3D, dont certains sont utilisés par plus de 15 compagnies aériennes européennes pour la certification des avions en conditions de givrage. Il a travaillé également sur la modélisation du dégivrage électrothermique et sur les essais en soufflerie.



BULLETIN D'INSCRIPTION – CONFERENCE DU JEUDI 3 JUIN 2010

« LE GIVRAGE DES AERONEFS »

3AF – groupe Île-de-France

6 Rue Galilée – 75016 PARIS – Tél: 01 56 64 12 30 – Fax: 01 56 64 12 31 - Email : severine.musseau@aaaf.asso.fr

Prénom : **Nom :**

Tél. : **Fax :**

Société :

Adresse :

E-mail :