

# PROGRAMME

## LES 10 DOMAINES DE FORMATION

■ Conception de structures	St	■ Énergie à bord	En
■ Matériaux	Ma	■ Maintenance Aéronautique	Mt
■ Avionique	Av	■ Domaine militaire	Dm
■ Modélisation et ingénierie système	Mo	■ Enjeux de l'aviation civile	Ac
■ Nouvelles motorisations et propulsion	Nm	■ Les outils de compétitivité de la R&D	Oc

Mardi 17 avril 2012		Mercredi 18 avril 2012	
9h00 - 12h00	14h00 - 17h00	9h00 - 12h00	14h00 - 17h00
<b>St1- Le virtual testing appliqué à la rupture des composites</b>  JM.GUIMARD, EADS FRANCE JL LEON-DUFOUR, AIRBUS SAS	<b>St2- Challenges pour les technologies de discrétion</b>  B.AKNIN, MBDA G.LEFLOUR DASSAULT AVIATION	<b>St3- Développement de tuyères en composite à matrice céramique</b>  Y.RICHARD SNECMA PROPULSION SOLIDE	<b>St4- Une nouvelle conception adaptée aux structures de portes composites</b>  JC ICHARD, LATECOERE
<b>Ma1- Alliages de Titane sur l'Airbus A350XWB : développements et perspectives</b>  S.HOLLARD, AUBERT&DUVAL G.KHELIFATI, AIRBUS	<b>Ma2- Assemblages par soudage-friction-malaxage (FSW) pour structures aluminium</b>  J.LAYE, CONSTELLUM	<b>Ma3 - La rupture technologique des SolGel pour protection anti-corrosions</b>  F.DELIANE, RESCOLL	<b>Ma4 - Corrosion - Retours en service avions et hélicoptères- : Quels Challenges ?</b>  R.REYNET, EUROCOPTER P.VAUTEY, DASSAULT AVIATION
<b>Av1- Technologies d'interactions tactiles dans les cockpits d'aéronef- quels enjeux ?</b>  Y.LEROUX, THALES AVIONICS	<b>Av2 - Architecture et algorithmes des équipements de navigation pour des performances accrues</b>  C.FLAVEN, THALES AVIONICS	<b>Av3 – Le diagnostic des systèmes avioniques et les raisonnements basés « modèle » : les challenges d'une approche industrielle</b>  C.SANNINO, THALES AVIONICS	<b>Av4 - Etat de l'art, enjeux et évolution des opérations aéroportuaires du point de vue avionneur</b>  P.DEPAPE, AIRBUS
<b>Mo1 - Modélisation du point de vue sûreté de fonctionnement (Safety) d'une architecture Système</b>  P.MILLOT, THALES AVIONICS	<b>Mo2 - Ingénierie Système pour l'intégration des données et modèles de conception</b>  P.FOIX, VP SYSTEMS THALES	<b>Mo3 - Ingénierie Système en 2020</b>  M.FROUIN, DASSAULT SYSTEMES	<b>Mo4 - Enjeux de la simulation pour le développement des nanos matériaux</b>  N.VUKADONIK , DASSAULT AVIATION
<b>Nm1 - Evaluation et optimisation des CRORs.</b>  F.FALISSARD, ONERA M.LEBRUN, SNECMA P.SPEIGEL, AIRBUS	<b>Nm2 - Carburants alternatifs et biocarburants pour l'aviation</b>  F.EYCHENNE, AIRBUS E.HERMANT, SNECMA	<b>Nm3 - Les composites à matrices organique dans les turboréacteurs civils : jusqu'où ?</b>  F.JOUBERT, AIRCELLE JN.MAHIEU, SNECMA	<b>Nm4 - Les trains d'atterrissage du futur</b>  A.BOILLOT, MESSIER DOWTY
<b>En1 - Les réseaux électriques sur les satellites et en aéronautique : comparaison des technologies et des méthodes de travail</b>  C .DONAVILLE, AIRBUS OP.SAS JP LE ROY, EADS ASTRIUM	<b>En2 - Electronique de puissance: utilisation dans l'aéronautique et autres champs industriels</b>  R.MEURET HISPANO SUIZA- C.SAUBION, CIRTEM	<b>En3 - Utilisation de l'énergie électrique de manière non conventionnelle pour de meilleures performances avion</b>  E.DUHAYON & JF.ROUCHON LABORATOIRE LAPLACE	<b>En4 - More electrical aircraft: research of the art</b>  E.FOCH,AIRBUS OP.SAS W.ROTHAMMER,AIRBUS OP.GMBH
<b>Mt1 - Exigences réglementaires et exigences clients, quels enjeux pour la maintenance ?</b>  M.BRIOUDE, SNECMA	<b>Mt2 - Pièces PMA et exigences de sécurité moteur</b>  J.RENVIER,SNECMA	<b>Mt3 - La formation maintenance : des enjeux forts et une nécessité de « sur mesure »</b>  JP RAMELET, AIR FRANCE P.RETIF, SNECMA	<b>Mt4 - Maintenance : convergence des méthodes civiles et militaires</b>  A.COSTES, DGA
<b>Dm1 - Architectures ouvertes et « Plug and Play » : un challenge pour les systèmes futurs</b>  T.CORNILLEAU DASSAULT AVIATION	<b>Dm2 - Navalisation des drones aériens : les enjeux pour les aides à l'appontage</b>  X.HOUDAILLE&JM.TROUCHE, THALES SYSTEMES AEROPORTES V.CHEVALIER, MARINE NATIONALE	<b>Dm3 - Senseurs et guidages de missiles multimodes</b>  M.LEMOINE, MBDA	<b>Dm4 - Antennes partagées et multifonctions</b>  L.CHABOD, THALES SYSTEMES P.GALLAUP,DGA
<b>Ac1 - L'hélicoptère dans l'environnement et la société de demain</b>  M.COFFIN, DGAC D.ORBEC, UFH	<b>Ac2 - CDM décision collective sur les plates-formes aéroportuaires</b>  H.BRETON, DGAC/DSNA FX.RIVOISY, ADP	<b>Ac3 - Les nouveaux dispositifs pour la Sécurité de la Circulation au sol</b>  J.JEZEQUEL, DGAC/DSNA	<b>Ac4 - NextGen, SESAR, CARATS : Les enjeux de la 12ème conf. de Navigation Aérienne de l'OACI</b>  F.ZIZI, représentant de la France auprès de l'OACI
<b>Oc1 - Démonstrateurs Technologiques du CORAC</b>  B.STOUFFLET, DASSAULT AVIATION P.MONCLAR, SAFRAN	<b>Oc2 - Comprendre la Chine et les Chinois : les clés pour aborder ce marché incontournable</b>  XQ.PELLEMELLE, CCI PARIS J.JULLIAND, UBIFRANCE	<b>Oc3 - Enjeux de la certification pour l'avionneur</b>  Y.REGIS, AIRBUS	<b>Oc4 - Bilan et perspective de l'Intelligence Economique en France</b>  C.TAFANI, Directeur du LERIEC