

Vers des avions encore plus électriques

L' aéronautique est concernée comme tous les moyens de transport par la recherche de l'efficacité énergétique et la réduction des gaz à effet de serre. L'énergie électrique est au cœur de ce challenge. Ce sujet est à l'ordre du jour de la conférence qui se tiendra à Toulouse les 28 et 29 janvier prochains.

Il ne s'agit pas tant de remplacer les réacteurs par des moteurs électriques –encore que des avions ultra-légers avec ou sans pilote aient déjà volé à l'électricité, et que des projets d'avion photovoltaïque visant 24 h d'autonomie soient en développement- mais plutôt d'optimiser la gestion de l'énergie des autres fonctions que la propulsion (commandes de vol, freins, conditionnement d'air, dégivrage,...) et de réduire le poids par rapport aux équipements classiques à base notamment de pompes ou de vérins. Le roulage des avions au sol, souvent pendant plusieurs dizaines de minutes, pourrait également se faire réacteurs arrêtés en utilisant un train d'atterrissage motorisé, et capable au freinage de recharger les batteries comme une voiture électrique.

Les laboratoires et les industriels nationaux et européens qui étudient les concepts et développent les matériels associés, ainsi que les gestionnaires d'aéroports et les compagnies aériennes, seront représentés dans les débats qui se tiendront à ce sujet pendant 2 jours au Centre de Congrès Pierre Baudis.

Cette manifestation est l'une de celles qui marqueront le 125ème anniversaire de la SEE (Société de l'Electricité, de l'Electronique et des Technologies de l'Information et de la Communication)

Organisé par:



Avec la participation de:



Et le soutien de:



Contact: Florent.Christophe@onera.fr ou 05 62 25 25 75 -
<http://www.see.asso.fr/htdocs/main.php/congresJournéesFutures.php/1432/>