

Culture Aérienne, N°1

Bulletin interne d'information de la recherche en histoire de l'aéronautique, XVIII-XXe siècles.
Octobre 2007

Journées d'études, séminaires et Colloques (appel à communication)

- **Journée d'étude. Jeudi 18 octobre 2007**

Amphithéâtre Renard, ENSTA, 32 boulevard Victor, Paris 15^e

LES INDUSTRIES ET L'ADMINISTRATION DE L'ARMEMENT EN FRANCE SOUS L'OCCUPATION

« Dans le sillage des premières recherches françaises sur la France de Vichy et la Collaboration, à la fin du siècle dernier, une série d'excellents travaux personnels ou collectifs ont porté depuis une dizaine d'années sur l'administration, les armées, les corps d'État et les entreprises françaises sous l'Occupation. Les industries et l'administration de l'armement sont largement restées à l'écart de ce mouvement, sinon de façon ponctuelle ou dans quelques monographies d'établissements. Leur caractère particulièrement sensible invite pourtant à mener une analyse fine sur ce domaine. Quelles furent, en matière d'armement, les relations entre l'État Français et l'Allemagne, entre la Résistance et l'Angleterre ? En quoi la guerre et l'Occupation ont-elles influencé l'organisation du travail ou entraîné des transferts de technologie ? Dans quelle mesure des recherches ont-elles pu se poursuivre ? Comment la collaboration et la résistance se sont-elles manifestées dans les différents domaines de l'armement, depuis l'administration centrale jusque dans les bureaux et les ateliers des sites de production ? Quelle a été la part de la France dans l'armement de l'Allemagne de 1940 à 1944 ?.. »

Avec notamment concernant l'aéronautique une contribution de Claude d'Abzac (CEHD), « Le secrétariat d'Etat à l'aviation de Vichy et la collaboration dans l'industrie aéronautique » et Un session portant sur *Une forme de résistance : les études et essais dans l'aéronautique* avec Philippe Jung (AAAF), « Le groupe technique de Cannes et la genèse clandestine de l'aéronautique d'après-guerre » et Jacques Villain (IFHE), « La recherche clandestine française sur les fusées ».

voir programme complet joint.

Organisée par le Département d'histoire du Centre des hautes études de l'armement.
Inscription gratuite www.chear.defense.gouv.fr

- **Journée d'étude. Mercredi 19 décembre**, Grand amphithéâtre de la Maison de la Recherche de Paris IV Sorbonne.

MOBILITÉ, SIMULATION ET MODÉLISATION : CONCEPTION DES DISPOSITIFS AU XXIÈME SIÈCLE ET APPROPRIATION DES USAGES

Les formes de mobilité se sont multipliées au cours du XX^e siècle. Dès ses premières années, la montée en puissance de l'automobile et l'apparition de l'aviation ont bouleversé les modes de déplacement. L'impact de ces mutations a été considérable. Il a concerné en temps de paix les aspects les plus divers des domaines économiques, sociaux et culturels tout comme il a radicalement redéfini les formes du combat en temps de guerre.

Ces dynamiques ont été largement étudiées et restent au coeur des problématiques développées par la communauté historique. Certains aspects restent cependant encore très mal connus. Le Centre de Recherche en Histoire de l'Innovation souhaite pour apporter sa contribution à ce large champ interroger les liens existant entre systèmes d'information et de communication et mobilité. Il organisera pour cela une journée d'étude portant sur l'histoire des relations homme machine dans le domaine de la mobilité. Deux espaces seront plus particulièrement abordés, l'air avec l'aéronautique, la route avec l'automobile.

Le cadre chronologique intégrera l'ensemble du XXe siècle avec un regard plus attentif porté sur l'après Seconde Guerre Mondiale. Les questionnements s'articuleront sur les interrogations du temps présent et favoriseront les échanges interdisciplinaires tout comme les débats entre acteurs, historiens et analystes...»

voir texte complet joint.

Organisée de concert par le CRHI (IRICE) et le Centre de Recherche de l'Armée de l'Air par Benjamin Thierry et Pascal Griset (Paris IV) Autour d'une dizaine d'interventions, **cette journée d'étude est encore ouverte à d'éventuelles contributions.**

Contact. benjaminthierry@gmail.com

- **Séminaire le 13 décembre 2007 .**
Laboratoire Epistémé, Université Bordeaux 1

Nathalie Roseau anime un séminaire sur **"Imaginaire aérien et architecture"**.

- **Colloque International. 8-10 May 2008**
Dayton, E-U

Appel à communication

Call for Papers:

THE INTERNATIONAL COMMUNITY OF FLIGHT: A CENTENNIAL HISTORY

In 1908, just five years after making their first, short pioneering flights, the Wright Brothers introduced their invention to the world with spectacular demonstrations in the United States and France. The flights of 1908 confirmed the accomplishments of the two brothers from Ohio not just to the public at large, but to the international community of experimenters who had also dreamed of a flying machine. The Wrights had been members of this community from the start of their inquiries in the 1890s. Once publicly presenting their invention, the Wright immediately became leading figures in an international community dedicated to bringing the benefits of flight to the world and flight has been a truly international phenomenon ever since.

The centennial year of those flights affords the opportunity to reflect upon this international community of flight. A conference is being planned for the centennial in Dayton, Ohio, May 8-10, 2008, at Wright State University. Conference organizers are seeking paper and panel proposals focusing broadly on the international nature of the history and development of flight, 1908-2008. Possible topics include, but are not limited to, flight research, development of airlines

and international transportation, important individuals, political and diplomatic initiatives, aviation and the arts, international cooperation, and international competition.

Both individual papers and panel proposals will be accepted. Those submitting an individual paper need to submit a one-page abstract of the paper and a one-page c.v. Panel proposals should include a brief explanation of the overall theme of the panel, plus one-page abstracts of each paper and one-page c.v.'s for each participant. Those submitting panels are strongly encouraged to also include the names and c.v.'s of proposed chairs and commentators. Established scholars and graduate students are encouraged to apply.

All materials must be submitted via e-mail to: Francois Leroy, Chair, Program Committee, at Leroy@nku.edu by October 15, 2007.

Cf. fichier attaché joint

- Colloque international organisé les 2 et 3 octobre 2008 par l'Université du Mans

LA CONQUÊTE DE L'AIR, NAISSANCE D'UN NOUVEL IMAGINAIRE ? 1900-1920

« L'apparition de l'aviation au début du XXe siècle a profondément bouleversé les sociétés humaines, bien entendu d'un point de vue technique, mais également dans leurs relations, que celles-ci soient guerrières ou pacifiques. Plus profondément encore, cette invention a vraisemblablement suscité la naissance d'une nouvelle façon de concevoir la réalité, l'espace, les rapports entre les hommes. C'est sur l'apparition de ce nouvel imaginaire que ce colloque international propose de réfléchir avec l'approche d'une histoire culturelle et anthropologique. Le colloque est organisé par le Laboratoire d'Histoire anthropologique du Mans (LHAMANS). Dans le cadre du centenaire des vols des frères Wright en Europe et des premiers vols européens maîtrisés en 1908-1909, et au delà d'une volonté commémorative, ce colloque propose une réflexion à la fois culturelle et anthropologique sur la conquête de l'air. L'approche se veut délibérément internationale et comparatiste, afin que les enjeux de la période soient compris au delà d'un cadre national trop longtemps mis en valeur. Le colloque est ouvert à tous les chercheurs intéressés à ces questions suivant les modalités présentées ci-dessous.

Les axes scientifiques se déclineront en quatre grands axes qui pourront correspondre à quatre demi-journées thématiques :

Thème n° 1 Les vols de 1908, un événement ?

Thème n° 2 Percevoir le réel autrement

Thème n° 3 Nouvelles impressions sur le ciel

Thème n° 4 L'aviateur, une figure héroïque de la modernité ?

Afin de préparer le programme définitif du colloque, nous vous demandons de nous envoyer, **pour le 15 novembre 2007**, un titre provisoire de votre communication. Ensuite, nous vous saurions gré de nous adresser pour le 10 mars 2008 un résumé de votre communication d'une vingtaine de lignes à une page, accompagné de son titre exact, en précisant à quelle demi-journée il vous semble devoir appartenir. «

Ces propositions doivent être adressées, par courriel, à Stephane.Tison@univ-lemans.fr et à Francoise.Lucbert@univ-lemans.fr.

Pour lire l'appel à communication intégralement veuillez consulter <http://calenda.revues.org/nouvelle8919.html>

Archives, articles et recherche

▪ Sur les dirigeables

Quelques pistes de ce domaine en plein développement, notamment grâce aux travaux de Guillaume de Syon, *Zeppelin !Germany and the Airship, 1900-1939*, John Hopkins University Press, 2001, et en France aux travaux de Maryse Lassale - notamment Lassale(dir.) *Bases pour dirigeables : histoire et actualités*, Publication de l'Université de Provence, 2005- .

À l'initiative de cette dernière L'IUT Bordeaux 1 étudie la possibilité de fabriquer une réplique du 1^{er} moteur aérien : **le moteur à vapeur d'Henri Giffard**. Les étudiants vont travailler à partir des brevets déposés à l'INPI dans les années 1850.

Autre champ de recherche actuel, autour de **Gaston Tissandier**, acteur majeur de l'histoire de la diffusion des savoirs scientifique et techniques au XIX^{ème} et de l'histoire des techniques aériennes. Vous trouverez sur le site de la bibliothèque du Congrès le détail des fonds gardés à Washington,

The Tissandier Collection on the History of Aeronautics, A Register of the Collection in the Library of Congress, prepared by Karen Linn Femia and Daniel Kolb, 2004:

<http://www.loc.gov/rr/mss/text/tissandier.html>

Voir également Alain Mercier, « Le premier dirigeable électrique des Tissandier » in *Musée des arts et métiers, La Revue* n° 45-2006.

▪ Centre d'Histoire de Sciences-Po

Archives d'histoires contemporaines, fonds Pierre Cot

« En janvier 1933, Daladier confie à Pierre Cot le portefeuille de l'Air, nouveau ministère promis à un riche avenir. Passant le brevet de pilote, il se lance avec fougue dans la promotion de l'aviation et réorganise l'aéronautique civile en créant la compagnie nationale Air France. Forcé d'abandonner ce portefeuille après le 6 février 1934, il le retrouvera en 1936, dans le gouvernement de Léon Blum. Il se consacre alors principalement à la nationalisation des industries aéronautiques. Jean Moulin fait alors parti de son équipe. Profondément touché par la défaite française de mai 1940, il essaiera durant sa vie entière d'en comprendre les raisons et de prouver que l'aviation n'est pas le principal artisan de cette défaite.... Le fonds Pierre Cot présente le résultat de ses recherches pour la préparation d'un livre sur Aristide Briand et un autre sur l'aviation. Mais, plus encore peut-être, Pierre Cot essaie, par ses recherches, de comprendre les raisons de la défaite de la France en mai 1940 et de répondre aux violentes critiques qu'a suscitées son action ministérielle. »

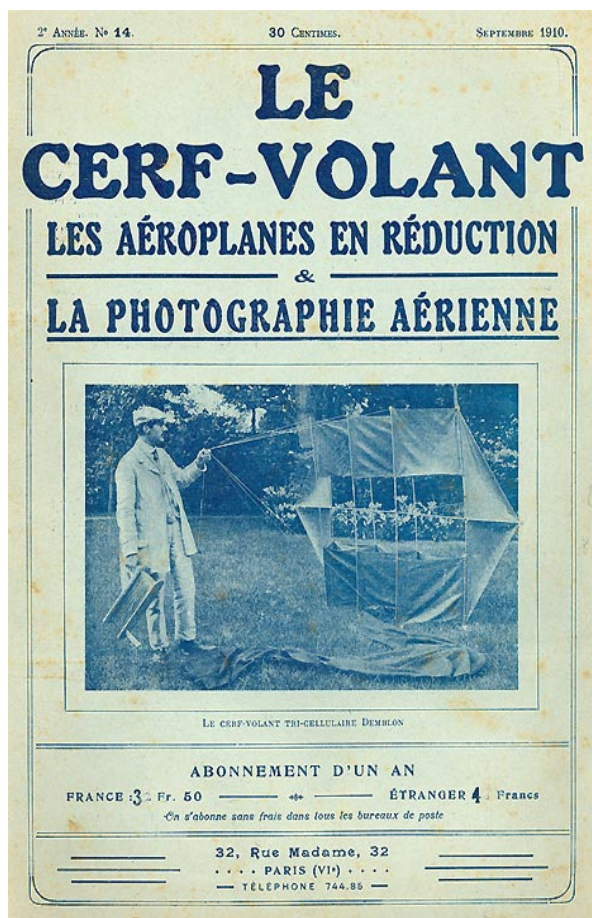
On trouve sur le site le descriptif sommaire des archives - Période : 1929-1945. 8 cartons (PC 1-PC8):- premièrement concernant le second ministère Pierre Cot (1936-38) et deuxièmement sur ses rapports avec le Service historique de l'armée de l'air : correspondances, articles, notes sur divers sujets (production d'avion, sur l'aéropostal, le commandement..)

Voir le site http://centre-histoire.sciences-po.fr/archives/fonds/pierre_cot.html

56 rue Jacob 75006 Paris. Ces archives ouvrent sur rendez-vous, de 9h30 à 13h du lundi au vendredi et ponctuellement l'après-midi. Tél. : (33) 01 58 71 71 34

▪ **Archives en ligne**

Revue numérisée : ***Le cerf-volant*** de 1911 à 1914.



Ce projet est à l'initiative de l'association *Carnet de vol*, une association indépendante qui possède un très bon site et recense tous ce qui a trait au cerf-volant, ballons, etc.

La revue est accessible à partir de leur site, cliquez sur « bibliothèque virtuelle » et vous accéderez aux sommaires et à l'ensemble des articles de ces 4 années, très intéressantes.

<http://www.carnetdevol.org/>