

Patron durant 45 ans de l'Hôtel du Grand Balcon, après la dernière guerre, Jean BROUSSE nous a quitté en novembre 2007. Cet hôtel était connu au-delà de nos frontières pour avoir hébergé durant les années 20 et 30 les équipages des Lignes Latécoère devenues ensuite l'Aéropostale. Cité dans tous les ouvrages consacrés à La Ligne (J.Kessel, D.Daurat, J.G.Fleury entre autres...), titre d'un film produit en 1949 retraçant les exploits de la Ligne (avec Pierre Fresnay dans le rôle de D. Daurat et Georges Marchal dans celui de J.Mermoz), ce lieu mythique a accueilli pilotes et mécaniciens qui rejoignaient à l'aube, à bord d'un petit autobus noir (surnommé "Le Corbillard") le terrain d'envol de Montaudran. Jean Mermoz (chambre 20) et Antoine de St Exupéry (chambre 12) y avaient leurs habitudes.

Jean Brousse, affable, agréable, aimait raconter des souvenirs de la visite des parents des disparus. C'est ainsi par exemple, qu'un jour, Jean Brousse me dit-il, voit arriver dans son hôtel un couple qui se présente comme les descendants directs de J. Pranville et de E. Négrin. L'épisode est connu, moins connue sera la conclusion...

Francis RENARD

(Photo 2007 de M. Brousse - 80 ans)



Mise en page Airbus France

Le comité de rédaction remercie toutes les personnes qui ont permis la publication de cette gazette

Pour nous contacter et nous faire parvenir vos idées d'articles et informations : AAAF Toulouse-campus Supaéro
10 Avenue Edouard BELIN - 31400 TOULOUSE - Aaaf@se@aol.com

L'agenda du groupe

Nos conférences et visites :

14/02/2008 demi journée
14h - 18h à ASTRIUM "Astrolabe"
"Les satellites de Télécommunication"

12/03/2008 Conférence 18h à
Airbus Symposium Room
"Tourisme spatial" Alex Tai,
Christophe Bonnal, Hugues
Laporte-Weywada

26/03/2008 visite l'après midi
Liebherr Aerospace

09/04/2008 Conférence 18h à
Airbus (à confirmer) "vers une
évolution profonde des opérations
aériennes et du rôle des pilotes"
Daniel Ferro

22/05/2008 Conférence de
l'assemblée générale au CNES
"Airbus A350 XWB" Didier Evraud

Bienvenue aux nouveaux
membres 2007AAAF/TMP :

Alonso Fernando Airbus CE
Bonavita Michel Airbus
France
Boudou Brice
Brandon Thomas ISAE-
SUPAERO
Delecroix Mathieu ISAE-
SUPAERO
Marechal Charles
Marty Olivier Airbus France
Milliez Arnaud
Navarro Thomas ISAE-
SUPAERO
Neveu Marc ISAE-SUPAERO
Nobelen Florent ISAE-
SUPAERO
Petitfils Enguerran ISAE-
SUPAERO
Pilorget Cédric ISAE-
SUPAERO
Rizzo Maxime ISAE-SUPAERO
Steenbakker Erik ISAE-
SUPAERO
Tardivel Simon ISAE-
SUPAERO
Toullec Benjamin ISAE-
SUPAERO
Troester Benoît

La gazette

Groupe Régional Toulouse Midi-Pyrénées

2008-N°12

Les vœux du Président

Cher membre 3AF Toulouse Midi-Pyrénées,
Tout le bureau se joint à moi pour vous présenter nos meilleurs vœux de bonheur, de santé et de réussite pour 2008. Que cette année soit encore riche en rencontres, débats, échanges pour que notre passion commune puisse vivre et se développer.
Nous avons battu tous les records d'activité en 2007, le troisième trimestre nous a vu participer à plus de 25 manifestations dont 15 organisées par nous même. Ceci représente un effort important et je tiens sincèrement à remercier tous ceux qui ont apporté, de près ou de loin, leur contribution. Le programme d'activité 2008 sera encore très riche, n'hésitez pas à nous faire part de vos souhaits, ils seront pris en compte pour une plus grande participation de tous. Des satisfactions il y en a eu de nombreuses, avec par exemple la bonne participation à nos conférences et journées d'étude, la réussite du congrès ETTCC 2007, la formidable activité liée au développement des travaux des commissions techniques. Il faut d'ailleurs souligner l'arrivée de deux nouvelles : l'aviation commerciale présidée par Francis Guimera et l'exploration spatiale humaine et robotique présidée par

Philippe Mairet. On ne peut également qu'être impressionné par le "putsch amical" des jeunes de l'ISAE, dirigés par Maxime Rizzo, sur la commission du même nom avec une feuille de route impressionnante. Il faut leur souhaiter de réussir et d'entraîner avec eux l'immense tissu d'enseignement (collèges, lycées, IUT, écoles d'ingénieurs, universités,...) que nous avons dans la région. Il faudra de plus en plus être présent au côté des jeunes et des enseignants pour les aider à aimer et ainsi à venir vers nos beaux métiers de l'aéronautique et de l'espace.
Nous nous associons aussi le plus possible à la dimension européenne de la 3AF, au travers de la CEAS, en proposant des représentants régionaux aux commissions techniques européennes, sous la houlette d'Alain Garcia le Président de la branche aéronautique.
Enfin notre jumelage avec l'AIAA Houston est maintenant sur les rails, un projet de voyage "technicotouristique" aux Etats-Unis à la Toussaint 2008 est en projet (voir programme à l'intérieur).
Ceci n'est qu'un petit aperçu, 2008 sera une année animée, nous espérons tous vous associer et vous satisfaire au sein de 3AF TMP
Bonne année à tous

Alain Chevalier



SOMMAIRE

Janvier 2008

- P1 □ Voeux du Président
- P2 □ ERTS 2008
- P3 □ Vue sur les □ □
- perspectives du □
- transport aérien
- P4-6 □ Vivre et travailler □
- pour et dans l'espace
- P7-8 □ La terre auscultée □
- par les satellites
- P8 □ Aerospace valley
- P9-10 □ Matériaux composites
- Trait d'Union avec □
- Tise - Marcel Doret □
- P11-12 □ Visite Ratier Figeac □
- Journée "Espace" du □
- 26/10/07
- P13 □ Journée CISEC
- p14 □ Cosmomania - □
- Anciens des fusées-□
- sondes
- P15-16 □ Protocole d'accord
- AAAF TMP/AIAA
- P17-18 □ Projet de voyage
- Etats Unis
- P19 □ Retraite de JF. Imbert
- P20 □ Remise des prix 3AF
- P21 □ Remise médaille □
- aéronautique J. Joye
- P22 □ Visite Provence - □
- Côte d'Azur
- P23-24 □ Defis à relever
- P25 □ Prix ENAC & IAS
- P26 □ Ecole Doctorale
- P27 □ Du nouveau à la □
- commission jeunes
- P28-29 □ Initiatives du CNES
- 30 □ au service de la □
- jeunesse
- P31 □ Nouvelle commission
- technique
- P32 □ Jean Brousse n'est □
- plus...

Ce 4ème congrès international sur les systèmes embarqués est une manifestation maintenant bien ancrée à Toulouse. Elle est organisée conjointement par 3 associations 3AF, SIA (automobile) et SEE (électricité, électronique et technologies de la communication).

ERTS est :

- un congrès créé en 2002 et qui se tient sur une base de 2 ans,
- un événement unique européen sur les systèmes embarqués (technologies de l'information, aéronautique et espace, automobile, rail et naval),
- des conférences d'un haut niveau scientifique associées à des présentations techniques et des tables rondes,

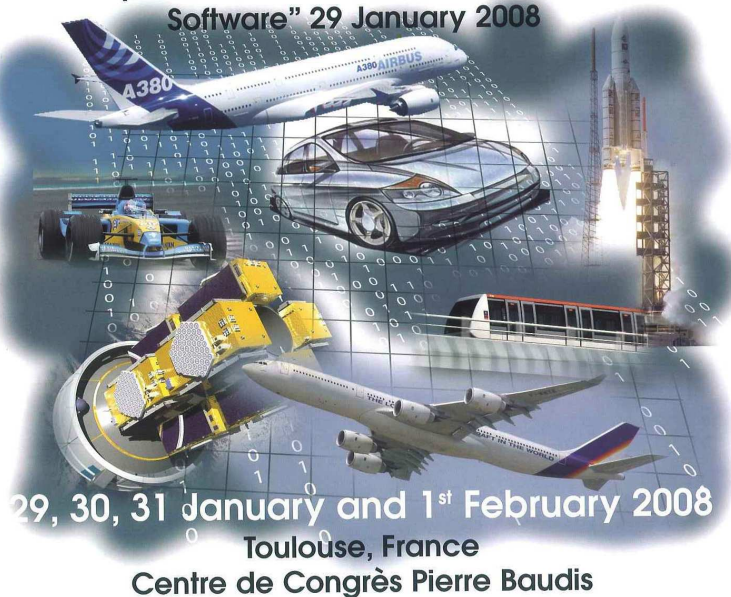
- une exposition couvrant un large spectre de produits et services appliqués au logiciels embarqués dédiés aux transports,
- caractérisé par un fort soutien industriel,
- une plate-forme unique d'experts scientifiques avec des représentants venant des universités, des centres de recherche, de l'industrie,
- localisée à Toulouse, en région Midi-Pyrénées, où un axe prioritaire des systèmes embarqués est bien ancré dans Aerospace Valley et le pôle de compétitivité associé,

En Janvier 2006 ce congrès avait déjà regroupé presque 500 participants et ainsi définitivement assis cet événement européen à Toulouse, 2008 devrait le confirmer .



4th International Congress ERTS 2008 Embedded Real Time Software SPECIAL EVENT

“Open Source & Embedded Real Time
Software” 29 January 2008



29, 30, 31 January and 1st February 2008
Toulouse, France
Centre de Congrès Pierre Baudis

Activités :

La Commission "Aviation Commerciale" a été créée mi-2007 afin de répondre à la nouvelle épreuve des Commissions Techniques de la 3AF. Elle se veut une commission "verticale" couvrant les domaines d'activité de l'Aviation Commerciale.

Elle a pour mission de réfléchir à un certain nombre de problématiques du monde civil commercial et de tenter d'y apporter des éléments de réponse.

Composition :

La commission est animée par un bureau de 8 personnes représentant l'industrie aéronautique (à ce jour Airbus), les autorités de tutelle (DGAC/SFACT), des représentants des aéroports et des utilisateurs.

Modes de fonctionnement :

La commission a l'objectif de se réunir au moins une fois par mois afin de réfléchir sur un certain nombre de problématiques du monde civil commercial, tout en assurant le suivi des aspects débattus.

Tous les deux ans, la commission organisera un colloque "Aviation Civile Commerciale" rassemblant ingénieurs, chercheurs, et commerciaux partageant les mêmes préoccupations, autour de thèmes scientifiques et d'actualité, facilitant ainsi les échanges entre les acteurs concernés.

Préoccupations :

Les préoccupations actuelles de l'Aviation Civile commerciale concernent :

- les problématiques liées à la conception, à la fabrication et à l'utilisation des avions modernes dans le monde actuel et futur ainsi qu'à la minimisation des nuisances engendrées,
- les questions liées à la recherche et au développement des technologies (axes prioritaires, financement, etc ...), à l'optimisation des procédures opérationnelles et de la gestion du trafic aérien,
- les questions aéroportuaires, environnement (bruit, qualité de l'air, changement climatique), renouvellement en terme des sources d'énergie, politique de renouvellement de flottes, adéquation avec les réductions de coûts d'exploitation, sécurité aérienne, les interactions

techniques, économiques et sociales,

- le besoin de protéger et de promouvoir le monde industriel au travers des actions de développement du tissu industriel,
- la nécessité de définir en même temps les stratégies et leur application,
- l'étude des évolutions réglementaires possibles et de leurs applications,
- le besoin de définir une politique européenne commune, gage d'une représentation de premier plan dans le monde,
- les questions de stratégies, coopérations et synergies liées au contexte international et global inhérent au secteur de l'aviation commerciale, visant notamment des solutions systémiques globales efficaces à l'ensemble des problèmes.

Axes de réflexion :

Cette Commission Technique se veut être une plate forme transverse qui favorise l'adéquation entre d'une part les orientations et développements technologiques dans les différents domaines d'expertise et d'autre part le souci de répondre aux attentes, critères, et besoins profonds émanant du monde civil.

Il s'agit en particulier de doser de façon optimale le développement potentiel des innovations technologiques apportant des gains à court terme, par rapport à la réalisation de sauts technologiques dont le long terme a besoin.

Il est en outre important de trouver un équilibre optimal entre confort, rapidité, et coûts tout en maintenant la sécurité au plus haut niveau. Dans cette optique, la commission considérera la Chaîne du Transport Civil Commercial dans sa globalité, en visant à canaliser les efforts pour accroître l'efficacité du transport aérien, notamment sur les courts et moyens-courriers, en intégrant pleinement la dimension environnementale.

La Commission Aviation civile tentera ainsi d'apporter une valeur ajoutée à la réflexion actuelle, en favorisant les rencontres multi-métiers sur les problématiques évoquées, et pour ce faire elle s'appuiera sur les Commissions Techniques d'expertise, dont elle stimulera les échanges.

Réunion des Présidents des Commissions techniques 3AF

Le 17 Décembre 2007 s'est tenu à Paris la dernière réunion de l'année des Présidents des Commissions Techniques de la 3AF, sous la présidence de Pierre-Guy Amand. Cette réunion avait pour but de faire le point des Commissions, celles déjà, existantes et celles nouvellement créées. 70% des Feuilles de route ont été reçues à Paris précisant le périmètre d'activités de chacune d'entre elles. Ces commissions doivent désormais organiser et déployer leurs activités scientifiques et techniques suivant cinq axes :

- vecteur des problématiques du moment industrielles & académiques,
- lieu d'information & d'échanges,
- couverture de tout le domaine technique et à l'écoute des évolutions,
- constituées des meilleurs experts du domaine,
- leader d'opinion.

Autant que faire se peut, un livre blanc pourra être tenu, afin de faire le bilan des activités de ces commissions.

Un certain nombre de spécialistes du Groupe Régional TMP font partie de ces commissions en essayant d'y apporter leurs connaissances techniques et leurs expertises.

CEAS :

A Berlin le 29 Novembre s'est tenu le Cinquième board du CEAS.

Un certain nombre de points essentiels dans l'existence de ce conseil ont été décidés, dont la nomination de Georges Bridel (EADS Munich) en tant que Président. Le Directeur Exécutif est un espagnol, Leandro Fernandez-Sainz.

La branche Aéronautique est dirigée par Alain Garcia, la branche spatiale par C. Stovrinidis. Ces deux branches regroupent un certain nombre de Commissions techniques, dont il reste à définir l'action en comparaison ou en liaison avec celles de la 3AF.

La mise en œuvre du CEAS reste encore à mettre en place, première action du début de 2008.