

Aérotop 2010

Aérotop a donc été reconduit du 23 au 26 septembre 2010 sur les mêmes bases conceptuelles qu'en 2008 : valoriser le secteur aérospatial en Poitou-Charentes, contribuer à la construction de la filière en rapprochant les chercheurs, les enseignants, les industriels, se positionner comme force de proposition et d'information sur le transport aérien de demain et développer auprès des jeunes une pédagogie et une attractivité des métiers de l'Aéronautique et de l'Espace.

Sur l'aéroport de Poitiers-Biard, 70 stands accueillaient 45 PME, les 6 grands groupes régionaux (EADS-Sogerma, Thalès, Snecma, Dassault, Sagem, Saft), les partenaires nationaux (GIFAS, DGAC, Ministère des Transports), les institutionnels (DIRECCTE, CRCI et les 6 CCI, Rectorat, Ciras), les collectivités (Région Poitou-Charentes, Conseil général de la Vienne, Conseil Général de Charente Maritime, Communauté d'Agglomération du Pays Châtelleraudais, Communauté d'Agglomération du Grand Poitiers) et les partenaires universitaires (Ensm, Université de Poitiers et CNRS).

L'inauguration s'est faite, le mercredi 22 septembre, en présence du préfet **Bernard Tomasini** qui a coupé le ruban symbolique avant d'ouvrir le salon. Etaient également présents, à la tribune, **Jean-François Macaire** pour la Région Poitou-Charentes, **El Mustapha Belghsir** pour le Grand Poitiers, **André Senecheau** pour le Conseil Général de la Vienne et Jean Tensi, président du groupe régional 3AF.



L'inauguration par le préfet Bernard Tomasini



L'inauguration d'Aérotop 2010

Aérotop 2010 s'est déroulé dans les meilleures conditions selon quatre journées :

Judi 23 septembre : journée des scolaires

2500 collégiens et lycéens, venus de 73 établissements des quatre départements (Vienne, Deux-Sèvres, Charente et Charente Maritime) ont assisté à la projection d'un film sur les métiers de la filière (film réalisé par Bernard Vivier, président régional 3AF Béarn - Gascogne) ; ils ont ensuite visité le salon et rencontré les exposants puis ont bénéficié de « points ren-

contres autour d'aéronefs » en présence des pilotes et des mécaniciens ; ils sont repartis avec les documentations de l'ONISEP les informant des formations régionales donnant accès aux carrières de l'aérospatial.



Découverte de la filière Aéronautique en visionnant le film sur les métiers de la filière aérospatiale



Avec les professionnels de la filière

Vendredi 24 septembre : journée des professionnels

Après des rencontres réalisées de gré à gré le matin, les professionnels (environ 200) ont été conviés à une double conférence sur « les défis matériaux pour l'aéronautique : structures et moteurs » suivie de quatre tables rondes sur « les matériaux nouveaux pour l'aéronautique », « les alliances et partenariats d'entreprises », « Entreprises, Laboratoires, Université, Grandes Ecoles, Pôles de compétitivité... comment mieux travailler ensemble » et « Les procédures et méthodes dans l'Aéronautique (NADCAP) ».



Table ronde est celle sur les matériaux nouveaux pour l'aéronautique

Samedi 25 septembre : journée grand public

Le salon, ouvert ce jour-là au public, a accueilli de nombreux visiteurs qu'on peut estimer à environ 500 personnes qui ont ainsi pu visiter l'ensemble des stands. L'après-midi, une conférence débat intitulée « Transport aérien et développement durable » réunissait, sous la houlette de Gérard Jouany, journaliste professionnel de l'AJPPE, un panel prestigieux d'experts (rassemblés par Paul Kuentzmann) du GIFAS, de la DGAC, de la 3AF, de l'Académie de l'Air et de l'Espace, d'Airbus, du Cerfacs... pour aborder l'état des lieux du transport aérien et des changements profonds programmés par le CORAC (CONseil pour la Recherche Aéronautique Civile) dans le cadre de la protection de l'environnement et du développement durable. 200 personnes ont assisté avec intérêt à cette conférence-débat.

Dimanche 26 septembre : meeting

Patrick Gandil, Directeur Général de l'aviation civile, nous a fait l'honneur de sa visite, en compagnie de Michel Scheller, président national 3AF ainsi que du secrétaire d'Etat aux Transports Dominique Bussereau qui a ouvert le meeting. Lequel meeting associait les aviations civile et militaire, des avions anciens et récents, quelques aéronefs emblématiques du futur, en particulier en première mondiale un cri-cri électrique en prestation aérienne et un drone de l'ENAC. Selon les estimations officielles, 12 000 à 15 000 spectateurs ont répondu présents à ce spectacle de 5 H !



La Cri-Cri électrique, en présence de Dominique Bussereau



Drone de l'ENAC



La foule des Dimanches

En prélude au meeting, une convention liant désormais la 3AF et Aéroteam, association qui regroupe les acteurs de la filière Aéronautique et Espace du Poitou-Charentes, a été signée par Michel Scheller président national 3AF et par Jean-Paul Lapios, président d'Aéroteam.

En conclusion, cette deuxième édition d'Aérotop a tenu toutes ses promesses dans son ambition à fédérer la filière régionale du Poitou-Charentes, à transmettre aux jeunes - collégiens,



Signature de la convention 3AF-Aéroteam, en présence du Directeur de l'ENSMA, de Dominique Bussereau et de Patrick Gandil !

lycéens et étudiants - la passion des métiers de l'Aéronautique et de l'Espace, et à se positionner comme un moment privilégié pour faire l'état des lieux du transport aérien d'aujourd'hui... autant que pour se projeter dans le futur !

Jean Tensi, Président Régional 3AF



Un grand merci à toute l'équipe organisatrice du groupe régional 3AF (de gauche à droite : Jean Brillaud, Denis Toussaint, Joël de Carpentrie, Jean Tensi, Isabelle Chiron, Yves Sécheret, Anthony Bernard, Claire Lapersonne, François Hallouin et Vincent Montassier)



Un grand merci également à Serge Morlan (3AF) qui a tenu le stand d'accueil de l'organisation

VENDREDI, JOURNÉE DES PROFESSIONNELS : CONFÉRENCES ET TABLES RONDES :

Conférence « Les défis matériels pour l'aéronautique : moteurs et structures »

Les moteurs : Jean -Yves GUEDOU, Coordinateur des programmes recherche SNECMA Moteurs
Les structures : Sjoerd VAN-DER-VEN, EDSW1 AIRBUS .

Table ronde 1 « Matériaux nouveaux pour l'aéronautique »

Animateur : Marie Christine LAFARIE, Professeur , Directeur Scientifique Adjoint de l'Institut des Sciences de l'Ingénierie et des Systèmes du CNRS

Experts : • Christophe COUPEAU : Professeur, Laboratoire P' (Université de Poitiers, ENSMA, CNRS), spécialité : Films minces - Surfaces et Interfaces • Jonathan CORMIER : Maître de conférences, Laboratoire P' (Université de Poitiers, ENSMA, CNRS), spécialité : Matériaux métalliques haute température • Vincent DUFOUR : Directeur Dassault-Etablissement de Poitiers, spécialité : Verre, Pyrotechnie, Formage super-plastique • Fabienne TOUCHARD : Chargée de recherche, Laboratoire P' (Université de Poitiers, ENSMA, CNRS), spécialité : Polymères-Composites-Ecomatériaux.

Table ronde 2 « Entreprises, laboratoires, universités, écoles, pôles de compétitivité... comment mieux travailler ensemble »

Animateur : Gérard LARUELLE : Directeur général du pôle de compétitivité ASTech.

Experts : • Olivier BONNEAU : Professeur, Vice-Président de l'Université de Poitiers • Jean Paul BONNET : Directeur de recherches CNRS Directeur du laboratoire P' (Université de Poitiers, ENSMA, CNRS) • Francis COTTET : Professeur, Directeur de l'ENSMA • Pierre de RAMEFORT : Directeur de la cellule du partenariat et de la valorisation de la recherche de l'Université de Poitiers, du CNRS et de L'ENSMA.

Table ronde 3 « les alliances et partenariats d'entreprises »

Animateurs : Bertrand Cointy, Directeur Général de Simair et de Arsenia et Raymond Sansonnet (sous-traitance et alliance d'entreprises)

Table ronde 4 « Les procédures et méthodes dans l'Aéronautique (NADCAP) »

• Maurice Perrault (Président de l'association Space) et
• Jacques Marchand (Dirigeant de la société Chrome Dur Industriel), Emmanuel Hartenberger (CRITT Matériaux Poitou-Charentes)

SAMEDI, JOURNÉE GRAND PUBLIC ET PROFESSIONNELS : CONFÉRENCE-DEBAT : « TRANSPORT AÉRIEN ET DÉVELOPPEMENT DURABLE »

Le transport aérien face à ses défis

« Les nouveaux défis de la R & T en aéronautique civile, missions et objectifs du CORAC », Anne Bondiou-Clergerie, GIFAS-3AF (présentation : Paul Kuentzmann, ONERA-3AF-AAE).

Les empreintes environnementales du transport aérien

– Bruit : Philippe Chénevier (3AF)
– Emissions chimiques : Daniel Cariolle (CERFACS).

Les pistes du progrès (table ronde animée par Gérard Jouany journaliste de l'AJPAE)

Intervenants :

– Georges Ville (3AF-AAE) pour le point de vue du constructeur avion,
– Francis Couillard (Sneema) pour le point de vue du constructeur moteur,
– Jean-Marc Garot (CGEDD-3AF) pour la gestion du trafic,
– Marc Noyelle (AAE) pour les aéroports,
– Philippe Novelli (ONERA) pour les carburants alternatifs (présentation : Paul Kuentzmann).