

Remise Prix AAAF

Marc VENTRE

18 décembre 2007



Monsieur le Ministre^{*}, Monsieur le Président^{**},
Messieurs les Présidents des Sociétés,
Mesdames, Messieurs,

C'est bien entendu pour moi une grande fierté de
recevoir ce Grand Prix 2007 de l'Association
Aéronautique et Astronautique de France.

^{*} Sénateur Valade, ancien ministre de la Recherche
^{**} Michel Scheller (Président AAAF)

Merci Monsieur le Ministre, d'avoir accepté de me le remettre, c'est un honneur quand on sait combien votre action dans le passé, a montré tout l'intérêt que vous portiez à la promotion de la recherche dans notre pays et à nos activités aéronautique, spatiale et de défense en particulier. J'en parle au passé, mais vous continuez bien entendu à supporter et à promouvoir ces activités, j'en veux pour preuve le fait que vous avez tout récemment honoré de votre présence le colloque du cinquantenaire de la conquête spatiale organisé dans votre ville de Bordeaux conjointement par l'AAAF, le BAS, l'Académie de Bordeaux et sous la houlette notamment de Pierre BETIN qui me fait le plaisir d'être présent ce soir.

Merci à Michel Scheller aussi et à l'association qu'il préside pour tout le travail réalisé en matière de promotion de l'Aéronautique et de l'Espace et de création de lieux d'échanges pour tous les spécialistes concernés.

Il faut beaucoup de diplomatie et de patience pour faire travailler ensemble des représentants de grands groupes aux identités très marquées.

Mais revenons-en à ce prix. En fait, à travers ma personne, et après les prix décernés à Yves Leclere, Pierre Alesi et Jean-Paul Béchat, ce prix honore le groupe auquel j'appartiens, le Groupe SAFRAN, groupe de hautes technologies occupant nombre de positions de premier plan mondial ou européen dans tous les domaines qu'il couvre.

Plus spécifiquement, dans le domaine des moteurs dont j'ai la responsabilité, il y a bien entendu le CFM56 développé en partenariat avec General Electric et qui est le grand succès de ces dernières décennies.

Les chiffres sont impressionnants : près de 18000 moteurs en service, 5000 en commande, un avion équipé de ces moteurs décolle quelque part dans le monde toutes les 3 secondes, et un marché de pièces de rechanges dont la croissance démarre à peine avec une telle base installée encore relativement jeune.

SAFRAN dans la propulsion, c'est aussi le numéro un des turbines d'hélicoptères à travers Turbomeca, c'est la propulsion des missiles stratégiques, de la fusée Ariane et, bien entendu, de l'avion de combat Rafale.

Quels sont les challenges que doit affronter SAFRAN dans ces secteurs de l'industrie aéronautique dans les années qui viennent ?

Ils sont nombreux. J'en ai retenu trois : le dollar, l'environnement et la formation.

Pour ce qui est du dollar, je ne m'étendrai pas, les principaux responsables de l'aéronautique se sont longuement exprimés récemment sur le sujet, nous sommes tout à fait sur la même ligne et je vais donc me concentrer sur les deux autres sujets qui sont davantage du domaine d'une Société Savante comme l'AAAF.

L'environnement tout d'abord. Les effets maintenant visibles du réchauffement climatique ont très largement sensibilisé l'opinion publique à la nécessité de protéger notre environnement.

Notre industrie n'a pas suffisamment communiqué ou n'a pas bien communiqué sur toutes les actions qu'elle a menées.

Très souvent, trop souvent, le transport aérien est montré du doigt comme l'un des grands responsables de l'émission de gaz à effet de serre et de nuisances sonores.

Et pourtant, le transport aérien ne représente que 2 % des émissions de CO₂ d'origine humaine. Et pourtant, grâce aux innovations technologiques, la consommation de carburant et donc les émissions de CO₂ ont été réduites de 70%, le bruit a été divisé par 2, ce qui cumulé avec d'autres efforts a conduit à une division par 7 de l'empreinte au sol lors d'un décollage. Aujourd'hui un avion de ligne consomme moins de 3l aux 100 kms par passager et au décollage un avion fait moins de bruit qu'un TGV ! Ceci est peu connu du grand public.

Bien entendu, nous n'en restons pas là et nous nous inscrivons tout à fait dans les objectifs définis par l'ACARE présidée aujourd'hui par un autre lauréat récent de ce prix, François Quentin.

Dans ce but, nous investissons dans de nouvelles technologies en rupture par rapport à celles que nous connaissons aujourd'hui avec le support des organismes français et européens à l'exemple du projet de JTI Clean Sky, dont je préside l'executive board.

Si tout se passe comme prévu, ce programme cofinancé à 50/50 par l'industrie et la communauté européenne et d'un montant de 1600 M€ devrait être approuvé cette semaine officiellement par les ministres européens.

Autre challenge important, la formation.

Je me félicite de voir que l'AAAF a prévu dans ses récompenses un prix étudiant. Il faut en effet promouvoir notre industrie auprès des universités et des écoles pour que nous continuions à trouver toute la matière grise nécessaire à cette industrie de haute technologie. Il faut ainsi que nous veillions à ce que l'on continue à former des ingénieurs et pas uniquement des managers.

Savez-vous qu'aujourd'hui certaines promotions de grandes écoles scientifiques sont absorbées à près de 50% par la finance ou par les cabinets de consulting ?

Ce sont certes des secteurs importants au développement de l'économie, mais je le répète, notre industrie a besoin de matière grise pour imaginer et développer les technologies de demain.

L'autre élément majeur est la dimension internationale de la formation car notre marché est le Monde entier et les jeunes étudiants doivent avoir la capacité à travailler et à s'adapter à des cultures très diverses.

Ce sont ces points auxquels je m'attache particulièrement au sein du Conseil d'Administration de l'Ecole Centrale, dont j'ai la chance de faire partie.

Monsieur le Président, et pour conclure, je pense que tous ces sujets peuvent être approfondis et offrir si ce n'est déjà le cas, des thèmes de réflexions pour les travaux de l'AAAF.

Monsieur le Président, Monsieur le Ministre, merci à nouveau pour ce prix et merci à tous de votre aimable attention.