

## **Aérotop 2010, 23-26 septembre 2010** **Aéroport de Poitiers-Biard** **2ème édition**

Aérotop a donc été reconduit sur les mêmes bases conceptuelles qu'en 2008 : valoriser l'aérospatial en Poitou-Charentes, contribuer à la construction de la filière en rapprochant les chercheurs, les enseignants, les industriels, se positionner comme force de proposition et d'information sur le transport aérien de demain et développer auprès des jeunes une pédagogie et une attractivité des métiers de l'Aéronautique et de l'Espace.

70 stands accueillaient 45 PME, les 6 grands groupes régionaux (EADS-Sogerma, Thalès, Snecma, Dassault, Sagem, Saft), les partenaires nationaux (GIFAS, DGAC, Ministère des Transports), les institutionnels (DIRECCTE, CRCI et les 6 CCI, Rectorat, Ciras), les collectivités (Région Poitou-Charentes, Conseil général de la Vienne, Conseil Général de Charente Maritime, Communauté d'Agglomération des Pays Châtelleraudais, Communauté d'Agglomération du Grand Poitiers) et les partenaires universitaires (Ensm, Université de Poitiers et CNRS).

L'édition 2010 d'Aérotop s'est déroulée dans les meilleures conditions selon quatre journées :

### *Judi 23 septembre : journée des scolaires :*

2500 collégiens et lycéens, venus de 73 établissements des quatre départements (Vienne, Deux-Sèvres, Charente et Charente Maritime) ont assisté à la projection d'un film sur les métiers de la filière ; ils ont ensuite visité le salon et ont bénéficié de « points rencontres » autour d'aéronefs en présence des pilotes et des mécaniciens ; ils sont repartis avec les documentations de l'ONISEP les informant des formations régionales donnant accès aux carrières de l'aérospatial.

### *Vendredi 24 septembre : journée des professionnels :*

Après des rencontres réalisées de gré à gré le matin, les professionnels (environ 200) ont été conviés à une double conférence sur « les défis matériaux pour l'aéronautique : structures et moteurs » suivie de quatre tables rondes sur « les matériaux nouveaux pour l'aéronautique », « les alliances et partenariats d'entreprises », « Entreprises, Laboratoires, Université, Grandes Ecoles, Pôles de compétitivité...comment mieux travailler ensemble » et « Les procédures et méthodes dans l'Aéronautique (NADCAP) ».

### *Samedi 25 septembre : Journée grand public :*

Le salon, ouvert au public a accueilli de nombreux visiteurs qu'on peut estimer à environ 500 personnes qui ont ainsi pu rencontrer l'ensemble des exposants. L'après-midi, une conférence débat intitulée « Transport aérien et développement durable » réunissait, sous la houlette de Gérard Jouany, journaliste professionnel de l'AJPPE, un panel prestigieux d'experts du GIFAS, de la DGAC de la 3AF, de l'Académie de l'Air et de l'Espace, d'Airbus...pour aborder l'état des lieux du transport aérien et des changements profonds programmés par le CORAC (CONseil pour la Recherche Aéronautique Civile) dans le cadre de la protection de l'environnement et du développement durable. 200 personnes ont assisté avec intérêt à cette conférence-débat.

### *Dimanche 26 septembre : Meeting :*

Le secrétaire d'Etat aux Transports Dominique Bussereau a ouvert le meeting qui associait l'aviation civile et militaire, des avions anciens et récents, quelques aéronefs emblématiques du futur, en particulier en première mondiale un cri-cri électrique en prestation aérienne et un drone de l'ENAC. Selon les estimations de la police, 12000 spectateurs ont répondu présents à ce spectacle de 5 H !