

Compte-rendu du colloque :

Vers des avions encore plus électriques, Toulouse, les 28 et 29 janvier 2009 :

Colloque organisé par: SEE, Aerospace Vallée, 3AF et la participation de : AAE , ASTech, Pole Pégase, Avec le soutien de AIRBUS, LIEBHERR

L'aéronautique est concernée comme tous les moyens de transport par la recherche de l'efficacité énergétique et la réduction des gaz à effet de serre. L'énergie électrique est au cœur de ce challenge.

Ce sujet était à l'ordre du jour de la conférence qui s'est tenu à Toulouse les 28 et 29 janvier 2009.

Il ne s'agissait pas tant de réfléchir au remplacement des réacteurs par des moteurs électriques –encore que des avions ultralégers avec ou sans pilote aient déjà volé à l'électricité, et que des projets d'avion photovoltaïque visant 24 h d'autonomie soient en développement- mais plutôt d'optimiser la gestion de l'énergie des autres fonctions que la propulsion (commandes de vol, freins, conditionnement d'air, dégivrage, ...) et de réduire le poids par rapport aux équipements classiques à base notamment de pompes ou de vérins.

Les laboratoires et les industriels nationaux et européens qui étudient les concepts et développent les matériels associés, ainsi que l'administration de l'aviation civile et les compagnies aériennes, ont été représentés dans les débats qui se sont tenus à ce sujet pendant ces 2 jours au Centre de Congrès Pierre Baudis.

Plus de 200 personnes ont assisté avec un intérêt toujours renouvelé d'un sujet à l'autre. Des étudiants ont été aussi présents et ont exprimé leurs appréciations en répondant positivement à un questionnaire (72 présents, 30 questionnaires de satisfaction retournés)

Les temps forts ont été l'allocution d'ouverture prononcée par l'ancien ministre Francis Mer, président du conseil de surveillance de Safran, (plusieurs de ses formules ont été reprises lors de la table ronde de clôture) et la table ronde de clôture qui a rassemblé des représentants de la Commission Européenne, de la Direction Générale de l'Aviation Civile, d'Airbus, de Liebherr, de SAFT, du CNRS et de l'ONERA sur le thème "Quelle place dans l'aéronautique pour les nouvelles technologies: vision et réalités".

Cette manifestation est l'une de celles qui marquent le 125^e anniversaire de la SEE, Société de l'électricité, de l'électronique et des technologies de l'information et de la communication.

Satisfaction a été exprimée par les co-organisateurs SEE, 3AF et Aerospace Valley, ainsi que les représentants institutionnels DGAC et de la Commission Européenne.

Une réédition à Bordeaux de par ce succès remporté à Toulouse, est donc dès à présent envisagée.